



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 113

pre trať:

Trstená - Kral'ovany (113 A)

PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017
(č. 25606/2017/O450)

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1	05. 02. 2018		
2	04.03.2018		
3	09. 04. 2018		

O B S A H

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	12
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV.....	13
7	Služobné vlaky (Služ).....	15
	Tabelárne cestovné poriadky	19

T a b u ľ k a 1**VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK****1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu Z 1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	ODOS	Ostravská dopravní společnost, a. s.
ARVSK	Arriva Service, s.r.o	PKPC	PKP CARGO S.A.
AWT	Advanced World Transport a.s.	PSP	Petrolsped Slovakia s.r.o.
AWTSK	AWT Rail SK a. s.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	RJSK	RegioJet a. s.
CRR	CARBO RAIL, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
ČD	České dráhy, a.s.	SMD	Slezskomoravská dráha, a.s.
ECS	EUROVIA CS, a.s.	SZDS	Slovenská žel.dopravná spol., a. s.
ELTRA	ELTRA, s r.o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
ELZEL	Elektrizace železnic Praha a.s.	TSS	Traťová strojní společnost, a.s.
EXSK	Express Group, a.s.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
HBP	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	VD	Vítkovice Doprava, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	VDSP	STRABAG Rail, a. s.
IP	MH - spedition, s.r.o.	YOSAR	YOSARIA TRAINS, a. s.
LE	LEO Express a.s.	ZSB	OHL ŽS, a.s.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSBA	Žel. stavebníctvo Bratislava, a.s.
LT	LokoTrain s. r. o.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTSB	LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTR	METRANS Rail s.r.o.		
VT	voľná trasa		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice	ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Tmava	ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

I = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania

C = prepojené vzduchové napájacie potrubie

= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

E = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel

= prepojené vzduchové napájacie potrubie

= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- | = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stĺpec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊙ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 2a "koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 4** "sektory"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku

- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípce sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
ZOZNAM VLAKOV

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7900	19	7913	31	7980	41	56540	51
7901	20	7914	32	7981	42	56541	51
7902	21	7915	33	7982	43	56543	51
7903	22	7916	34				
7904	23	7917	35	7984	44	75920	47
7905	24	7918	36			75921	47
7906	25	7919	37	51600	50		
7907	26			56010	45	75930	51
7909	27	7921	38	56011	45		
7910	28			56101	50	86550	48
7911	29	7950	38	56500	46	86551	48
7912	30	7951	39	56501	46	86560	49
		7952	39				
		7953	40	56530	46	86561	49
				56531	47		

Tabuľka 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravnia, stanovište	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku – do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: Trstená - Kralovany

Podbiel	41,8	7916 do 7.35 h		Vchodové návěstidlá L a S sú doplnené svetelným krížom neplatnosti
---------	------	----------------	--	--

Tabuľka 5

Ustanovenia miestneho významu

ŽST Párnica:

Ak je vlak osobnej dopravy zostavený z viac ako jednej motorovej jednotky a dĺžka súpravy vlaku je viac ako 50 m, nebude celá súprava stáť pri vyvýšenom nástupisku v ŽST Párnica. Sprevádzajúci personál vlaku upozorní cestujúcich, aby v ŽST Párnica prešli k vystupovaniu do prednej časti vlaku, nakoľko koniec súpravy nebude stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Tabuľka 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu:				Poznámky
	720 721	735, 736 742, 746	740 751, 752	ER20	
Kraľovany - Trstená					
Kraľovany - Tvrdošín	S 700	S 1100	S 1100	S 1800	
	T 800	T 1200	T 1200	T 2000	
Tvrdošín - Trstená	S 250	S 400	S 400	S 800	
	T 275	T 430	T 450	T 850	
Trstená – Kraľovany					
	S 1100	S 2000	S 2000	S 2200	
	T 1200	T 2150	T 2150	T 2400	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěst'ou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HKV;
 - 30 km/h u motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku :

Nie sú určené.

C. Postrková služba.

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7
Služobné vlaky (Služ)

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Kraľovany - Trstená	96580 - 96581	96582 - 96583	96584 - 96585	-	-

Rušiaci Služ 96580 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				8 00	30/28
Tvrdošín	P	12	8 12	1	13	
Nižná	P	11	24	1	25	
Podbiel	B⊗	11	36	1	37	
Dlhá nad Oravou	P	16	53	1	54	
Oravský Podzámok	P	18	9 12	1	9 13	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	10	23	1	24	
Dolný Kubín	P	14	38	1	39	
Párnica	P	19	58	1	59	
Kraľovany	PS	21	10 20			

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 96581 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				7 00	30/28
Párnica.....	P	21	7 21	1	22	
Dolný Kubín.....	P	19	41	1	42	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	13	55	1	56	
Oravský Podzámok.....	P	9	8 05	1	8 06	
Dlhá nad Oravou.....	P	19	25	1	26	
Podbiel.....	B⊗	16	42	1	43	
Nížná.....	P	11	54	1	55	
Tvrdošín.....	P	10	9 05	1	9 06	
Trstená	P	12	9 18			

Rušiaci Služ 96582 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				9 00	40/37
Tvrdošín.....	P	10	9 10	1	11	
Nížná.....	P	8	19	1	20	
Podbiel.....	B⊗	8	28	1	29	
Dlhá nad Oravou.....	P	14	43	1	44	
Oravský Podzámok.....	P	15	59	1	10 00	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	8	10 08	1	10 09	
Dolný Kubín.....	P	11	20	1	21	
Párnica.....	P	15	36	1	37	
Kraľovany	PS	18	10 55			

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 96583 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				8 00	40/28
Párnica.....	P	19	8 19	1	20	
Dolný Kubín.....	P	14	34	1	35	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	11	46	1	47	
Oravský Podzámok.....	P	8	55	1	56	
Dlhá nad Oravou.....	P	15	9 11	1	9 12	
Podbiel.....	B⊗	14	26	1	27	
Nižná.....	P	9	36	1	37	
Tvrdošín.....	P	8	45	1	46	
Trstená	P	10	9 56			

Rušiaci Služ 96584 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				10 00	50/52
Tvrdošín.....	P	9	10 09	1	10	
Nižná.....	P	7	17	1	18	
Podbiel.....	B⊗	7	25	1	26	
Dlhá nad Oravou.....	P	13	39	1	40	
Oravský Podzámok.....	P	13	53	1	54	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	8	11 02	1	11 03	
Dolný Kubín.....	P	9	12	1	13	
Párnica.....	P	12	25	1	26	
Kraľovany	PS	17	11 43			

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 96585 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				9 00	50/32
Párnica	P	17	9 17	1	18	
Dolný Kubín	P	12	30	1	31	
Medzibrodie nad Oravou	P	10	41	1	42	
Oravský Podzámok	P	7	49	1	50	
Dlhá nad Oravou	P	13	10 03	1	10 04	
Podbiel	B⊗	13	17	1	18	
Nižná	P	8	26	1	27	
Tvrdošín	P	7	34	1	35	
Trstená	P	9	10 44			

Os 7900 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				4 10	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	4 18 ⁵	0 ⁵	19	
Krásna Hôrka z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Nižná	P	3 ⁵	27	1	28	
Podbiel	B [⊗]	6 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Krivá z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	8 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Horná Lehota z		6 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		3 ⁵	5 03	0 ⁵	5 03 ⁵	
Oravský Podzámok.....	P	2	05 ⁵	0 ⁵	06	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	13	0 ⁵	13 ⁵	
Bziny z.....		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Mokrad' z		2	20	0 ⁵	20 ⁵	
Dolný Kubín	P	4	24 ⁵	0 ⁵	25	
Dolný Kubín zast. z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Istebné z.....		3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Párnica	P	4	40 ⁵	2 ⁵	43	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	5 59			
Spolu ...		97⁵	+	11⁵	= 1 h 49 min	

Os 7901 ZSSK

Kraľovany - Dolný Kubín privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P ⚡				3 40	50/32
Párnica.....	P	15⁵	3 55⁵	0⁵	56	
Istebné z.....		4	4 00	0⁵	4 00⁵	
Veličná nz.....		3⁵	04	▲	04	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	07⁵	0⁵	08	
Dolný Kubín.....	P	3	11	4	15	
Mokrad' z.....		4	19	0⁵	19⁵	
Bziny z.....		2	21⁵	0⁵	22	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	26	0⁵	26⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	33⁵	0⁵	34	
Or. Podzámok zast. z.....		2	36	0⁵	36⁵	
Horná Lehota z.....		3	39⁵	0⁵	40	
Sedliacka Dubová z.....		5⁵	45⁵	0⁵	46	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	48	2⁵	50⁵	
Krivá z.....		7⁵	58	0⁵	58⁵	
Podbiel.....	B⊗~	5	5 03⁵	0⁵	5 04	
Nižná.....	P	6⁵	10⁵	0⁵	11	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	14⁵	0⁵	15	
Tvrdošín.....	P	4	19	2	21	
Trstená	P	8	5 29			
Spolu ...		93⁵	+	15⁵	= 1 h 49 min	

Os 7902 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				5 32	50/52
Tvrdošín	P	8⁵	5 40⁵	1	41⁵	
Krásna Hôrka z.....		4	45⁵	0⁵	46	
Nižná	P	3⁵	49⁵	0⁵	50	
Podbiel	B[⊗]~	6⁵	56⁵	0⁵	57	
Krivá z		5	6 02	0⁵	6 02⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	10⁵	0⁵	11	
Sedliacka Dubová z		2	13	0⁵	13⁵	
Horná Lehota z.....		6⁵	20	0⁵	20⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Oravský Podzámok.....	P	2	26⁵	2	28⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	35⁵	0⁵	36	
Bziny z.....		4	40	0⁵	40⁵	
Mokrad' z		2	42⁵	0⁵	43	
Dolný Kubín	P	4	47	2	49	
Dolný Kubín zast. z.....		3	52	0⁵	52⁵	
Veličná nz.....		3⁵	56	0⁵	56⁵	
Istebné z.....		3⁵	7 00	0⁵	7 00⁵	
Párnica	P	3⁵	04	0⁵	04⁵	
Kraľovany	PS	15⁵	7 20			
Spolu ...		95⁵	+	12⁵	= 1 h 48 min	

Os 7903 ZSSK §

ide v 


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Kraľovany	P ⊕					5 25	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ ^x	5 34⁵	▲	34⁵		
Párnica	P	6⁵	41	1⁵	42⁵		
Istebné z.....		4	46⁵	0⁵	47		
Veličná nz.....		3⁵	50⁵	0⁵	51		
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	54⁵	0⁵	55		
Dolný Kubín.....	P	3	58	7	6 05		
Mokrad' z		4	6 09	0⁵	6 09⁵		
Bziny z.....		2	11⁵	0⁵	12		
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	16	0⁵	16⁵		
Oravský Podzámok.....	P	7	23⁵	4⁵	28		
Or. Podzámok zast. z		2	30	0⁵	30⁵		
Horná Lehota z		3	33⁵	0⁵	34		
Sedliacka Dubová z		5⁵	39⁵	0⁵	40		
Dlhá nad Oravou	P	2	42	2⁵	44⁵		
Krivá z		7⁵	52	0⁵	52⁵		
Podbiel	B ⊗~	5	57⁵	1	58⁵		
Nižná	P	6⁵	7 05	0⁵	7 05⁵		
Krásna Hôrka z.....		3⁵	09	0⁵	09⁵		
Tvrdošín	P	4	13⁵	0⁵	14		
Trstená	P	8	7 22				
Spolu ...		94	+	23	= 1 h 57 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 7980 alebo 7982, nesmie ísť vlak 7903

Os 7904 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.I. a 30.VI. - 2. IX.

Dolný Kubín - Kraľovany privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				6 04	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	6 12 ⁵	1	13 ⁵	
Krásna Hôrka z		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Nižná	P	3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Podbiel	B [⊗] ~	6 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Krivá z		5	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	43	0 ⁵	43 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
Horná Lehota z		6 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Or. Podzámok zast. z.....		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Oravský Podzámok.....	P	2	59	0 ⁵	59 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	7 06 ⁵	0 ⁵	7 07	
Bziny z.....		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
Mokrad' z		2	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dolný Kubín	P	4	18	12	30	
Dolný Kubín zast. z.....		3	33	0 ⁵	33 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Istebné z.....		3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Párnica	P	3 ⁵	45	3	48	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	8 04			
Spolu ...		96	+	24	= 2 h 00 min	

Os 7905 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Kraľovany	P ⊕					7 30	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ x	7 39⁵	▲		39⁵	
Párnica.....	P	6⁵	46	1		47	
Istebné z.....		4	51	0 ⁵		51⁵	
Veličná nz.....		3⁵	55	0 ⁵		55⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	59	0 ⁵		59⁵	
Dolný Kubín.....	P	3	8 02⁵	1		8 03⁵	
Mokrad' z.....		4	07⁵	0 ⁵		08	
Bziny z.....		2	10	0 ⁵		10⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4⁵	15	1		16	
Oravský Podzámok.....	P	7	23	0 ⁵		23⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	25⁵	0 ⁵		26	
Horná Lehota z.....		3	29	0 ⁵		29⁵	
Sedliacka Dubová z.....		6	35⁵	0 ⁵		36	
Dlhá nad Oravou.....	P	2⁵	38⁵	0 ⁵		39	
Krivá z.....		8	47	0 ⁵		47⁵	
Podbiel.....	B ⊗	5	52⁵	0 ⁵		53	
Nižná.....	P	6⁵	59⁵	3 ⁵		9 03	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	9 06⁵	0 ⁵		9 07	
Tvrdošín.....	P	4	11	0 ⁵		11⁵	
Trstená	P	8⁵	9 20				
Spolu ...		96⁵	+	13⁵	= 1 h 50 min		

Os 7906 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				8 44	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	8 52 ⁵	0 ⁵	53	
Krásna Hôrka z		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
Nižná	P	3 ⁵	9 01	0 ⁵	9 01 ⁵	
Podbiel	B⊗	6 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Krivá z		5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	22	0 ⁵	22 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	24 ⁵	0 ⁵	25	
Horná Lehota z		6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Or. Podzámok zast. z.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Oravský Podzámok.....	P	2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	45 ⁵	0 ⁵	46	
Bziny z.....		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
Mokrad' z		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
Dolný Kubín	PO	4	57	4	10 01	
Dolný Kubín zast. z		3	10 04	0 ⁵	10 04 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	08	▲	08	
Istebné z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Párnica	P	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	10 32			
Spolu ...		96	+	12	= 1 h 48 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7907 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⊕				9 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9 ⁵ x	9 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Párnica.....	P	6 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Istebné z.....		4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Veličná nz.....		3 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Dolný Kubín.....	P	3	59 ⁵	1	10 00 ⁵	
Mokrad' z.....		4	10 04 ⁵	0 ⁵	10 05	
Bziny z.....		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	11 ⁵	2	13 ⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	20 ⁵	2	22 ⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	24 ⁵	0 ⁵	25	
Horná Lehota z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Sedliacka Dubová z.....		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	36 ⁵	2	38 ⁵	
Krivá z.....		7 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Podbiel.....	B⊗	5	51 ⁵	1	52 ⁵	
Nižná.....	P	6 ⁵	59	2 ⁵	11 01 ⁵	
Krásna Hôrka z.....		3 ⁵	11 05	0 ⁵	11 05 ⁵	
Tvrdošín.....	P	4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Trstená	P	8	11 18			
Spolu ...		94	+	16	= 1 h 50 min	

Os 7909 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄				11 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ x	11 37⁵	▲	37⁵	
Párnica	P	6⁵	44	0⁵	44⁵	
Istebné z.....		4	48⁵	0⁵	49	
Veličná nz.....		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56	0⁵	56⁵	
Dolný Kubín	P	3	59⁵	1	12 00⁵	
Mokrad' z		4	12 04⁵	0⁵	12 05	
Bziny z.....		2	07	0⁵	07⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	11⁵	0⁵	12	
Oravský Podzámok.....	P	7	19	0⁵	19⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	21⁵	0⁵	22	
Horná Lehota z		3	25	0⁵	25⁵	
Sedliacka Dubová z		5⁵	31	0⁵	31⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	33⁵	1	34⁵	
Krivá z		7⁵	42	0⁵	42⁵	
Podbiel	B⊗	5	47⁵	0⁵	48	
Nižná	P	6⁵	54⁵	1	55⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	59	0⁵	59⁵	
Tvrdošín	P	4	13 03⁵	2⁵	13 06	
Trstená	P	8	13 14			
Spolu ...		94	+	12	= 1 h 46 min	

Os 7910 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				10 43	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	10 51 ⁵	0 ⁵	52	
Krásna Hôrka z		4	56	0 ⁵	56 ⁵	
Nižná	P	3 ⁵	11 00	1	11 01	
Podbiel	B⊗	6 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Krivá z		5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dlhá nad Oravou	P	8	22	0 ⁵	22 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	24 ⁵	0 ⁵	25	
Horná Lehota z		6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Or. Podzámok zast. z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Oravský Podzámok.....	P	2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	45 ⁵	1	46 ⁵	
Bziny z.....		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Mokrad' z		2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Dolný Kubín.....	P	4	57 ⁵	3 ⁵	12 01	
Dolný Kubín zast. z.....		3	12 04	0 ⁵	12 04 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	08	▲	08	
Istebné z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Párnica	P	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	12 32			
Spolu ...		96	+	13	= 1 h 49 min	

Os 7911 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄				13 38	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ x	13 47⁵	▲	47⁵	
Párnica.....	P	6⁵	54	1	55	
Istebné z.....		4	59	0 ⁵	59⁵	
Veličná nz.....		3⁵	14 03	▲	14 03	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Dolný Kubín.....	P	3	10	1	11	
Mokrad' z.....		4	15	0 ⁵	15⁵	
Bziny z.....		2	17⁵	0 ⁵	18	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	22	1	23	
Oravský Podzámok.....	P	7	30	1	31	
Or. Podzámok zast. z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Horná Lehota z.....		3	36⁵	0 ⁵	37	
Sedliacka Dubová z.....		5⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	45	5	50	
Krivá z.....		7⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Podbiel.....	B⊗	5	15 03	1	15 04	
Nižná.....	P	6⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Tvrdošín.....	P	4	19	1	20	
Trstená	P	8	15 28			
Spolu ...		94	+	16	= 1 h 50 min	


Os 7912 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				12 56	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	13 04 ⁵	0 ⁵	13 05	
Krásna Hôrka z		4	09	0 ⁵	09 ⁵	
Nižná	P	3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Podbiel	B⊗	6 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Krivá z		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Dlhá nad Oravou	P	8	34	0 ⁵	34 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	36 ⁵	0 ⁵	37	
Horná Lehota z		6 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Or. Podzámok zast. z		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Oravský Podzámok.....	P	2	50	0 ⁵	50 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	57 ⁵	0 ⁵	58	
Bziny z.....		4	14 02	0 ⁵	14 02 ⁵	
Mokrad' z		2	04 ⁵	0 ⁵	05	
Dolný Kubín.....	P	4	09	3	12	
Dolný Kubín zast. z.....		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	19	▲	19	
Istebné z.....		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Párnica	P	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	14 43			
Spolu ...		96	+	11	= 1 h 47 min	

Os 7913 ZSSK §

ide v , nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P↔				14 55	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ x	15 04⁵	▲	15 04⁵	
Párnica.....	P	6⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Istebné z.....		4	15⁵	0 ⁵	16	
Veličná nz.....		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Dolný Kubín.....	P	3	26⁵	1	27⁵	
Mokrad' z.....		4	31⁵	0 ⁵	32	
Bziny z.....		2	34	0 ⁵	34⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	38⁵	1	39⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	46⁵	0 ⁵	47	
Or. Podzámok zast. z.....		2	49	0 ⁵	49⁵	
Horná Lehota z.....		3	52⁵	0 ⁵	53	
Sedliacka Dubová z.....		5⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Krivá z.....		7⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Podbiel.....	B⊗	5	14⁵	1	15⁵	
Nižná.....	P	6⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Tvrdošín.....	P	4	30⁵	0 ⁵	31	
Trstená	P	8	16 39			
Spolu ...		94	+	10	= 1 h 44 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7984, nesmie ísť vlak 7913

Os 7914 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				14 10	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	14 18 ⁵	0 ⁵	19	
Krásna Hôrka z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Nižná	P	3 ⁵	27	1	28	
Podbiel	B [⊗]	6 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Krivá z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
Dlhá nad Oravou	P	8	48 ⁵	1	49 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Horná Lehota z		6 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Or. Podzámok zast. z		3 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03	
Oravský Podzámok.....	P	2	05	0 ⁵	05 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	12 ⁵	0 ⁵	13	
Bziny z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
Mokrad' z		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
Dolný Kubín	P	4	24	4 ⁵	28 ⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	31 ⁵	0 ⁵	32	
Veličná nz.....		3 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Istebné z.....		3 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Párnica	P	3 ⁵	43	2	45	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	16 01			
Spolu ...		96	+	15	= 1 h 51 min	

Os 7915 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄				15 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ x	15 37⁵	▲	37⁵	
Párnica	P	6⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Istebné z.....		4	48⁵	0 ⁵	49	
Veličná nz.....		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Dolný Kubín	P	3	59⁵	1	16 00⁵	
Mokrad' z		4	16 04⁵	0 ⁵	16 05	
Bziny z.....		2	07	0 ⁵	07⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	11⁵	1	12⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	19⁵	1	20⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	22⁵	0 ⁵	23	
Horná Lehota z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Sedliacka Dubová z		5⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	34⁵	1	35⁵	
Krivá z		7⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Podbiel	B⊗	5	48⁵	1	49⁵	
Nižná	P	6⁵	56	5	17 01	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	17 04⁵	0 ⁵	17 05	
Tvrdošín	P	4	09	1	10	
Trstená	P	8	17 18			
Spolu ...		94	+	16	= 1 h 50 min	

Os 7916 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				16 42	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	16 50 ⁵	1	51 ⁵	
Krásna Hôrka z		4	55 ⁵	0 ⁵	56	
Nižná	P	3 ⁵	59 ⁵	1	17 00 ⁵	
Podbiel	B⊗	6 ⁵	17 07	1	17 08	
Krivá z		5	13	0 ⁵	13 ⁵	
Dlhá nad Oravou	P	8	21 ⁵	1	22 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	24 ⁵	0 ⁵	25	
Horná Lehota z		6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Or. Podzámok zast. z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Oravský Podzámok.....	P	2	38	1	39	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	46	1	47	
Bziny z.....		4	51	0 ⁵	51 ⁵	
Mokrad' z		2	53 ⁵	0 ⁵	54	
Dolný Kubín.....	P	4	58	3	18 01	
Dolný Kubín zast. z.....		3	18 04	0 ⁵	18 04 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	08	▲	08	
Istebné z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Párnica	P	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ _x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	18 32			
Spolu ...		96	+	14	= 1 h 50 min	

Os 7917 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P↔				17 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ x	17 37⁵	▲	37⁵	
Párnica	P	6⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Istebné z.....		4	48⁵	0 ⁵	49	
Veličná nz.....		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Dolný Kubín	P	3	59⁵	1	18 00⁵	
Mokrad' z		4	18 04⁵	0 ⁵	18 05	
Bziny z.....		2	07	0 ⁵	07⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	11⁵	1	12⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	19⁵	0 ⁵	20	
Or. Podzámok zast. z.....		2	22	0 ⁵	22⁵	
Horná Lehota z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Sedliacka Dubová z		5⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	34	1	35	
Krivá z		7⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Podbiel	B↔	5	48	1	49	
Nižná	P	6⁵	55⁵	3 ⁵	59	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	19 02⁵	0 ⁵	19 03	
Tvrdošín	P	4	07	1	08	
Trstená	P	8	19 16			
Spolu ...		94	+	14	= 1 h 48 min	

Os 7918 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				18 40	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	18 48 ⁵	1	49 ⁵	
Krásna Hôrka z		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
Nižná	P	3 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Podbiel	B [⊗] ~	6 ⁵	19 05	1	19 06	
Krivá z		5	11	0 ⁵	11 ⁵	
Dlhá nad Oravou	P	8	19 ⁵	2	21 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
Horná Lehota z		6 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Or. Podzámok zast. z		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Oravský Podzámok.....	P	2	37	3 ⁵	40 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	47 ⁵	0 ⁵	48	
Bziny z.....		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Mokrad' z		2	54 ⁵	0 ⁵	55	
Dolný Kubín.....	P	4	59	2	20 01	
Dolný Kubín zast. z.....		3	20 04	0 ⁵	20 04 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	08	▲	08	
Istebné z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Párnica	P	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	20 32			
Spolu ...		96	+	16	= 1 h 52 min	

Os 7919 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P↔				19 28	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ x	19 37⁵	▲	37⁵	
Párnica.....	P	6⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Istebné z.....		4	48⁵	0 ⁵	49	
Veličná nz.....		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Dolný Kubín.....	P	3	59⁵	1	20 00⁵	
Mokrad' z.....		4	20 04⁵	0 ⁵	20 05	
Bziny z.....		2	07	0 ⁵	07⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	11⁵	1	12⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	19⁵	0 ⁵	20	
Or. Podzámok zast. z.....		2	22	0 ⁵	22⁵	
Horná Lehota z.....		3	25⁵	0 ⁵	26	
Sedliacka Dubová z.....		5⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	34	1	35	
Krivá z.....		7⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Podbiel.....	B↔	5	48	1	49	
Nižná.....	P	6⁵	55⁵	1	56⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	21 00	0 ⁵	21 00⁵	
Tvrdošín.....	P	4	04⁵	0 ⁵	05	
Trstená	P	8	21 13			
Spolu ...		94	+	11	= 1 h 45 min	

Os 7921 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P⇄				21 43	50/32
Párnica	P	15 ⁵	21 58 ⁵	0 ⁵	59	
Istebné z.....		4	22 03	0 ⁵	22 03 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	07	▲	07	
Dolný Kubín zast. z.....		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Dolný Kubín.....	P	3	14	3 ⁵	17 ⁵	
Mokrad' z.....		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
Bziny z.....		2	24	0 ⁵	24 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Oravský Podzámok.....	P	7	36 ⁵	0 ⁵	37	
Or. Podzámok zast. z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Horná Lehota z.....		3	42 ⁵	0 ⁵	43	
Sedliacka Dubová z.....		6	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Krivá z.....		8	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
Podbiel.....	B⊗~	5	06	0 ⁵	06 ⁵	
Nižná.....	P	6 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Krásna Hôrka z.....		3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Tvrdošín.....	P	4	21 ⁵	1	22 ⁵	
Trstená	P	8 ⁵	23 31			
Spolu ...		96	+	12	= 1 h 48 min	

Os 7950 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Dolný Kubín	P				4 42	50/36
Dolný Kubín zast. z.....		3	4 45	0 ⁵	45 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Istebné z.....		3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Párnica.....	P	3 ⁵	57	1	58	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	5 03 ⁵	▲	5 03 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	5 14			
Spolu ...		29⁵	+	2 ⁵	= 32 min	

Os 7951 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Kraľovany	P⇄					4 40	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ x	4 49⁵	▲	49⁵		
Párnica.....	P	6⁵	56	12	5 08		
Istebné z.....		4	5 12	0 ⁵	5 12⁵		
Veličná nz.....		3⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	20	0 ⁵	20⁵		
Dolný Kubín	P	3	5 23⁵				
Spolu ...		30	+	13⁵	= 43.5 min		

Os 7952 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Dolný Kubín	P				6 00	50/36	
Dolný Kubín zast. z.....		3	6 03	0 ⁵	03⁵		
Veličná nz.....		3⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Istebné z.....		3⁵	11	0 ⁵	11⁵		
Párnica.....	P	3⁵	15	1	16		
Kraľovany zastávka z.....		5⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Kraľovany	PS	10⁵	6 32				
Spolu ...		29⁵	+	2⁵	= 32 min		

Os 7953 ZSSK §ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P:				6 48	50/32
Párnica	P	15⁵	7 03⁵	3	7 06⁵	
Istebné z.....		4	10⁵	0⁵	11	
Veličná nz.....		3⁵	14⁵	0⁵	15	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	18⁵	0⁵	19	
Dolný Kubín	PO	3	7 22			
Spolu ...		29⁵	+	4⁵	= 34 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 7980, nesmie ísť vlak 7953

Rušiaci Os 7980 ZSSK

ide v †

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				5 11	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	5 19 ⁵	1	20 ⁵	
Krásna Hôrka z.....		4	24 ⁵	0 ⁵	25	
Nižná	P	3 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Podbiel	B⊗~	6 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Krivá z		5	41 ⁵	0 ⁵	42	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	50	1	51	
Sedliacka Dubová z		2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Horná Lehota z		6 ⁵	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Oravský Podzámok.....	P	2	06 ⁵	2	08 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	15 ⁵	1	16 ⁵	
Bziny z.....		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Mokrad' z		2	23	0 ⁵	23 ⁵	
Dolný Kubín	P	4	27 ⁵	1	28 ⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	31 ⁵	0 ⁵	32	
Veličná nz.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Istebné z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Párnica	P	3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	7 00			
Spolu ...		96	+	13	= 1 h 49 min	

Rušiaci Os 7981 ZSSK

ide v ⑤ a 29.III., 31.X., nejde 29.XII., 5.I., 30.III.

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Kraľovany	P ⊕					18 48	50/32
Kraľovany zastávka z.....		9⁵ x	18 57⁵	▲		57⁵	
Párnica.....	P	6⁵	19 04	0 ⁵		19 04⁵	
Istebné z.....		4	08⁵	0 ⁵		09	
Veličná nz.....		3⁵	12⁵	▲		12⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	16	0 ⁵		16⁵	
Dolný Kubín.....	P	3	19⁵	0 ⁵		20	
Mokrad' z.....		4	24	0 ⁵		24⁵	
Bziny z.....		2	26⁵	0 ⁵		27	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4⁵	31⁵	0 ⁵		32	
Oravský Podzámok.....	P	7	39	0 ⁵		39⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	41⁵	0 ⁵		42	
Horná Lehota z.....		3	45	0 ⁵		45⁵	
Sedliacka Dubová z.....		6	51⁵	0 ⁵		52	
Dlhá nad Oravou.....	P	2⁵	54⁵	0 ⁵		55	
Krivá z.....		8	20 03	0 ⁵		20 03⁵	
Podbiel.....	B ⊗~	5	08⁵	0 ⁵		09	
Nižná.....	P	6⁵	15⁵	1		16⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	20	0 ⁵		20⁵	
Tvrdošín.....	P	4	24⁵	1		25⁵	
Trstená	P	8⁵	20 34				
Spolu ...		96⁵	+	9⁵	= 1 h 46 min		

Rušiaci Os 7982 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				6 47	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	6 55 ⁵	0 ⁵	56	
Krásna Hôrka z.....		4	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Nižná	P	3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Podbiel	B⊗~	6 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Krivá z		5	16 ⁵	0 ⁵	17	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	25	1	26	
Sedliacka Dubová z		2	28	0 ⁵	28 ⁵	
Horná Lehota z.....		6 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		3 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Oravský Podzámok.....	P	2	41 ⁵	1	42 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	49 ⁵	1	50 ⁵	
Bziny z.....		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
Mokrad' z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Dolný Kubín	P	4	8 01 ⁵	2 ⁵	8 04	
Dolný Kubín zast. z.....		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
Veličná nz.....		3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Istebné z.....		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Párnica	P	3 ⁵	19	1	20	
Kraľovany zastávka z.....		5 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	8 36			
Spolu ...		96	+	13	= 1 h 49 min	

Rušiaci Os 7984 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				14 37	50/52
Tvrdošín	P	8 ⁵	14 45 ⁵	0 ⁵	46	
Krásna Hôrka z		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
Nižná	P	3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Podbiel	B⊗	6 ⁵	15 01	7 ⁵	15 08 ⁵	
Krivá z		5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dlhá nad Oravou	P	8	22	0 ⁵	22 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	24 ⁵	0 ⁵	25	
Horná Lehota z		6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Or. Podzámok zast. z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Oravský Podzámok.....	P	2	38	1	39	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	46	1	47	
Bziny z		4	51	0 ⁵	51 ⁵	
Mokrad' z		2	53 ⁵	0 ⁵	54	
Dolný Kubín	P	4	58	3	16 01	
Dolný Kubín zast. z		3	16 04	0 ⁵	16 04 ⁵	
Veličná nz		3 ⁵	08	▲	08	
Istebné z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Párnica	P	3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Kraľovany zastávka z		5 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Kraľovany	PS	10 ⁵	16 32			
Spolu ...		96	+	19	= 1 h 55 min	

Pn 56010 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Trstená - Medzibrodie nad Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Medzibrodie n. Oravou - Kraľovany platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				22 10	50/52
Tvrdošín	P	10			20	
Nižná	P	6⁵			26⁵	
Podbiel	B⊗~	6⁵			33	
Dlhá nad Oravou.....	P	15	22 48	7	55	
Oravský Podzámok.....	P	16			23 11	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	9	23 20	3	23	
Dolný Kubín	P	11			34	
Párnica	P	13			47	
Kraľovany	PS	19	0 06			
Spolu ...		106	+	10	= 1 h 56 min	

Pn 56011 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Kraľovany - Medzibrodie n. Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Medzibrodie nad Oravou - Trstená platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				19 49	50/40
Párnica	P	19	20 08	10	20 18	
Dolný Kubín	P	12			30	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	10	40	3	43	
Oravský Podzámok.....	P	7⁵			50⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	13			21 03⁵	
Podbiel	B⊗~	13⁵			17	
Nižná	P	6			23	
Tvrdošín	P	6⁵			29⁵	
Trstená	P	9⁵	21 39			
Spolu ...		97	+	13	= 1 h 50 min	

Pn 56500 SŽDS

HKV r.740. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Medzibrodie nad Oravou	P				22 32	50/45
Dolný Kubín	P	10			42	
Párnica	P	13			55	
Kraľovany	PS	19	23 14			
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 56501 SŽDS

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				20 53	50/40
Párnica	P	22			21 15	
Dolný Kubín	P	17			32	
Medzibrodie nad Oravou	P	15	21 47			
Spolu ...		54	+	0	= 54 min	

Pn 56530 LTESK pp

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: U 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Medzibrodie nad Oravou	P				16 47	50/36
Dolný Kubín	P	9			56	
Párnica	P	12			17 08	
Kraľovany	PS	17	17 25			
Spolu ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 56531 LTESK pp

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: T 800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				4 00	50/40
Párnica	P	17			17	
Dolný Kubín	P	12			29	
Medzibrodie nad Oravou	P	10	4 39			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Rv 75920 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				7 28	50/52
Tvrdošín	P	7⁵			35⁵	
Nižná	P	7⁵	7 43	3	46	
Podbiel	B [⊗]	6			52	
Dlhá nad Oravou.....	P	12⁵			8 04⁵	
Oravský Podzámok.....	P	13⁵	8 18	10	28	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	6⁵			34⁵	
Dolný Kubín	P	9			43⁵	
Párnica	P	12⁵	56	11	9 07	
Kraľovany	PS	17	9 24			
Spolu ...		92	+	24	= 1 h 56 min	

Rv 75921 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				20 34	50/32
Párnica	P	15⁵			49⁵	
Dolný Kubín	P	12⁵	21 02	1	21 03	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	9⁵	12⁵	1	13⁵	
Oravský Podzámok.....	P	6⁵			20	
Dlhá nad Oravou.....	P	12⁵	32⁵	1	33⁵	
Podbiel	B ^{⊗~}	11⁵			45	
Nižná	P	6			51	
Tvrdošín	P	6⁵			57⁵	
Trstená	P	8⁵	22 06			
Spolu ...		89	+	3	= 1 h 32 min	

Mn 86550 ZSSKC §

Vlak chodí v ☒

Trstená - Kraľovany - Lisková

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trstená	P				14 30	40/37
Tvrdošín	P	12	14 42	42	15 24	50/36
Nižná	P	9			15 33	
Podbiel	B☒	7	15 40	36	16 16	
Dlhá nad Oravou	P	16	16 32	4	16 36	
Oravský Podzámok.....	P	17	53	5	58	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	11	17 09	65	18 14	
Dolný Kubín.....	P	11			18 25	
Párnica	P	14			39	
Kraľovany	P	19	18 58	89	20 27	
Spolu ...		116	+	152	= 4 h 28 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7984, čaká vlak 86550 v ŽST Trstená

§ = ak ide rušiaci vlak 7981, čaká vlak 86550 v ŽST Párnica

Mn 86551 ZSSKC §

Vlak chodí v ☒

Lisková - Kraľovany - Trstená

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Tvrdošín S 1100 ton

Tvrdošín - Trstená S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		7 35		8 06	50/32
Párnica	P	20			8 26	
Dolný Kubín.....	P	14	8 40	20	9 00	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	14	9 14	11	9 25	
Oravský Podzámok.....	P	10	35	70	10 45	
Dlhá nad Oravou	P	18	11 03	24	11 27	
Podbiel	B☒	17	44	30	12 14	
Nižná	P	9			12 23	
Tvrdošín	P	8	12 31	44	13 15	
Trstená	P	10	13 25			
Spolu ...		120	+	199	= 5 h 19 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7982, nesmie ísť vlak 86551

Mn 86560 ZSSKC

Vlak chodí v ☒.

Podbiel - Kraľovany - Ružomberok

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Podbiel	B☒				15 06	50/36
Dlhá nad Oravou.....	P	17	15 23	3	26	
Oravský Podzámok.....	P	17	43	13	56	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	10⁵	16 06⁵	10 ⁵	16 17	
Dolný Kubín.....	P	11			28	
Párnica	P	13	41	3	44	
Kraľovany	P	20	17 04	26	17 30	
Spolu ...		88⁵	+	29 ⁵	= 1 h 58 min	

Mn 86561 ZSSKC

Vlak chodí v ☒.

Ružomberok - Kraľovany - Podbiel

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		9 42		11 48	50/32
Párnica	P	21	12 09	12	12 21	
Dolný Kubín.....	P	15			36	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	12	48	6	54	
Oravský Podzámok.....	P	10⁵	13 04⁵	6	13 10⁵	
Dlhá nad Oravou.....	P	17⁵	28	10 ⁵	38⁵	
Podbiel	B☒	17⁵	13 56			
Spolu ...		93⁵	+	34 ⁵	= 2 h 08 min	

Pn 51600 LTESK

Maťovce - Kraľovany - Medzibrodie nad Oravou

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T4 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P		1 48		3 19	50/32
Párnica	P	19			3 38	
Dolný Kubín	P	15			53	
Medzibrodie nad Oravou	P	13	4 06			
Spolu ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 56101 LTESK

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany - Maťovce

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T4 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Medzibrodie nad Oravou	P				21 17	50/36
Dolný Kubín	P	10	21 27	9	36	
Párnica	P	13	49	13	22 02	
Kraľovany	P	18	22 20	106	0 06	
Spolu ...		41	+	22	= 1 h 03 min	

Pn 56540 CRR

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Medzibrodie nad Oravou	P				10 42	50/45
Dolný Kubín	P	10			52	
Párnica	P	13			11 05	
Kraľovany	PS	18	11 23			
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 56541 CRR

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				8 45	50/32
Párnica	P	20	9 05	5	9 10	
Dolný Kubín	P	14			24	
Medzibrodie nad Oravou	P	11	9 35			
Spolu ...		45	+	5	= 50 min	

Pn 56543 CRR

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	P				14 04	50/32
Párnica	P	20	14 24	5	29	
Dolný Kubín	P	14			43	
Medzibrodie nad Oravou	P	11	14 54			
Spolu ...		45	+	5	= 50 min	

Rv 75930 CRR

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Medzibrodie nad Oravou	P				17 19	50/36
Dolný Kubín	P	8⁵			27⁵	
Párnica	P	12⁵	17 40	5	45	
Kraľovany	PS	17	18 02			
Spolu ...		38	+	5	= 43 min	

