



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 119

pre trate:

Zvolen osobná stanica – Šahy (119 A)

Šahy – Čata (119 B)

Levice – Štúrovo (119 C)

PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017
(č. 25606/2017/O450)

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
Tlg 1569/2017	10.12. 2017	4.12. 2017	
1	5.2.2018	12.1.2018	
2	4.3.2018	23.2.2018	

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek.....	4
2	Zoznam vlakov.....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky (Služ)	16
	Tabelárne cestovné poriadky.....	25

T a b u ľ k a 1**VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK****1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu Z 1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	ODOS	Ostravská dopravní společnost, a. s.
ARVSK	Arriva Service, s.r.o	PKPC	PKP CARGO S.A.
AWT	Advanced World Transport a.s.	PSP	Petrolsped Slovakia s.r.o.
AWTSK	AWT Rail SK a. s.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	RJSK	RegioJet a. s.
CRR	CARBO RAIL, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
ČD	České dráhy, a.s.	SMD	Slezskomoravská dráha, a.s.
ECS	EUROVIA CS, a.s.	SZDS	Slovenská žel.dopravná spol., a. s.
ELTRA	ELTRA, s r.o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
ELZEL	Elektrizace železnic Praha a.s.	TSS	Traťová strojní společnost, a.s.
EXSK	Express Group, a.s.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
HBP	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	VD	Vítkovice Doprava, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	VDSP	STRABAG Rail, a. s.
IP	MH - spedition, s.r.o.	YOSAR	YOSARIA TRAINS, a. s.
LE	LEO Express a.s.	ZSB	OHL ŽS, a.s.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSBA	Žel. stavebníctvo Bratislava, a.s.
LT	LokoTrain s. r. o.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTSB	LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTR	METRANS Rail s.r.o.		
VT	voľná trasa		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice	ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Tmava	ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
= prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- || = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stĺpec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybné spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊙ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 2a "koľaj číslo":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 4** "sektory"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

T a b u ľ k a 2

Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5900	25	6053	32	58491	38	77921	41
5901	25	6054	32	58493	38		
5902	26	6055	33				
5903	26	6056	33				
5904	27	6057	33	59000	38	84400	42
5905	27	6058	34	59001	39	84401	42
5907	28	6059	34			84402	43
5908	28			59020	39	84410	43
5909	29			59021	39	84411	44
5910	29					84413	44
5913	30	54030	35				
5914	30	54031	36			84480	44
				74920	40	84481	45
		54042	36	74930	40	84490	45
		54043	37	74931	40	84491	45
6050	31			74940	41		
6051	31			74941	41		
6052	32						
		54890	37				
		54892	37				

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: Zvolen os.st. - Šahy

Dobrá Niva ¹⁾	12,2	84401 - do 6.30 h	-	v ③, ⑥, † je VDS nepretržitá
Sása-Pliešovce ¹⁾	19,4	84401 - do 6.30 h	-	v ③, ⑥, † je VDS nepretržitá
Krupina ¹⁾	33,8=40,4	84401 - do 6.30 h	-	v ⑥, † je VDS nepretržitá
Hontianske Nemce ²⁾	29,8	84401 - do 6.30 h	-	v ③, ⑥, † je VDS nepretržitá
Hontianske Tesáre ¹⁾	20,0	84401 - do 7.00 h	-	v ②, ③, ④, ⑥, † je VDS nepretržitá okrem 29.III. a 3.IV.
Šahy	0,0=31,5	6058 - do 4.25 h	-	-

Trať: Šahy - Čata

Šahy	0,0=31,5	6058 - do 4.25 h	-	-
Ipeľský Sokolec ⁴⁾	17,1	nepretržitá	-	-
Pastovce ²⁾	9,5	nepretržitá	-	-
Čata	0,0=20,1	5913 a 5914 - do 3.40 h	-	-

Trať: Levice - Štúrovo

Tekovský Hrádok ²⁾	45,4	nepretržitá	-	-
Tekovské Lužany ²⁾	38,9	5909 - do 5.50 h	-	v ①, ③, ⑤, ⑥, † a 26.XII. je VDS nepretržitá
Železovce ²⁾	30,0	5909* - do 4.00 h	-	-
Pohronský Ruskov ³⁾	22,3	5909 - do 8.05 h	-	v ①, ③, ⑤, ⑥, † 26.XII. je VDS nepretržitá
Čata	20,1	5913 a 5914 - do 3.40 h	-	-

- 1) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1.
- 2) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
- 3) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1, ponechajú sa v základnej polohe.
- 4) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1.

* = v prípade jazdy vlaku 54892, výluka začne po vlaku 54892 - do 4.00 h

Tabuľka 5
Ustanovenia miestneho významu

T a b u ľ k a 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu						Poznámky
	725 726	735 742	751 752	746 753	770,771 773	736	
1	2	3	4	5	6	7	8
Zvolen os.st. – Šahy - Čata							
Zvolen os.st. - - Krupina		T 550 S 500	T 550 S 500	T 550 S 500	T 630 S 600	T 600 S 550	
Krupina - - Slatina nz		T 750 S 700	T 750 S 700	T 800 S 750	-	T 600 S 550	
Slatina nz - - Šahy		T 750 S 700	T 750 S 700	T 800 S 750	-	T 800 S 750	
Šahy - - I.Sokolec	T 630 S 600	T 950 S 900	-	T 1200* S 1100*	-	-	* prechodnosť HKV 753 zakázaná
I.Sokolec - - Pastovce	T 630 S 600	T 950 S 900	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	-	
Pastovce - - km 6,6	T 350 S 330	T 480 S 450	T 530 S 500	T 530 S 500	T 630 S 600	T 480 S 450	
km 6,6 - Čata	T 580 S 550	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 1000 S 900	T 850 S 800	
Čata - Šahy - Zvolen os.st.							
Čata - - km 6,6	T 350 S 330	T 480 S 450	T 480 S 450	T 480 S 450	T 600 S 550		
km 6,6 - - Šahy	T 630 S 600	T 950 S 900	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		
km 6,6 - - I.Sokolec	T 630 S 600	T 950 S 900	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		
I.Sokolec - - Šahy	T 630 S 600	T 950 S 900	-	T 1200* S 1100*			* prechodnosť HKV 753 zakázaná
Šahy - Krupina		T 530 S 500	T 530 S 500	T 530 S 500		T 600 S 550	
Krupina - - Sása-Pliešovce		T 530 S 500	T 530 S 500	T 530 S 500	T 630 S 600	T 600 S 550	
Sása-Pliešovce - - Zvolen os.st.		T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	

T a b u ľ k a 6 - p o k r a č o v a n i e

Ú s e k	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu				Poznámky
	735,736 742	751 752	746 753	770,771 773	
1	2	3	4	5	6
Levice - Štúrovo					
Levice - Čata	T 950 S 900	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	
Čata - Štúrovo	T 950 S 900	T 950 S 900	T 950 S 900	T 1200 S 1100	
Štúrovo - Levice					
Štúrovo - Čata	T 1150 S 1100	T 1150 S 1100	T 1150 S 1100	T 1500 S 1400	
Čata - Levice	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV;
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Žiadne nie sú zavedené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

T a b u ľ k a 7
Služobné vlaky (Služ)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h
Zvolen os.stanica – Šahy - Čata	94400	94402	94404	94406	94408
Čata – Šahy - Zvolen os.stanica	94401	94403	94405	94407	94409

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Levice - Štúrovo	94700	94702	94704	94706	94708
Štúrovo - Levice	97401	97403	97405	97407	97409

Rušiaci Služ 94400 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0				0 25	30/26
Dobrá Niva	P~	26⁵	0 51⁵	1	52⁵	
Sása - Pliešovce.....	B~	15⁵	1 08	1	1 09	
Krupina.....	B~	31⁵	40⁵	1	41⁵	
Hontianske Nemce	B~	23	2 04⁵	1	2 05⁵	
Hontianske Tesáre	B~	21	26⁵	1	27⁵	
Šahy.....	B~	43⁵	3 11	1	3 12	
Ipeľský Sokolec	B~	32	44	1	45	
Pastovce	B~	16	4 01	1	4 02	
Čata	B	22	4 24			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94401 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B~				0 16	30/26
Pastovce	B~	21⁵	0 37⁵	1	38⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	17	55⁵	1	56⁵	
Šahy	B~	31⁵	1 28	1	1 29	
Hontianske Tesáre	B~	44	2 13	1	2 14	
Hontianske Nemce	B~	20⁵	34⁵	1	35⁵	
Krupina	B~	23⁵	59	1	3 00	
Sása - Pliešovce	B~	31⁵	3 31⁵	1	3 32⁵	
Dobrá Niva	P~	16	48⁵	1	49⁵	
Zvolen os. st.	0	26⁵	4 16			

Rušiaci Služ 94402 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0				0 20	40/30
Dobrá Niva	P~	20	0 40	1	41	
Sása - Pliešovce	B~	12	53	1	54	
Krupina	B~	24	1 18	1	1 19	
Hontianske Nemce	B~	18⁵	37⁵	1	38⁵	
Hontianske Tesáre	B~	15⁵	54	1	55	
Šahy	B~	33⁵	2 28⁵	1	2 29⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	24⁵	54	1	55⁵	
Pastovce	B~	12⁵	3 07⁵	1	3 08⁵	
Čata	B~	17⁵	3 26			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94403 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B~				1 15	40/26
Pastovce	B~	16⁵	1 31⁵	1	32⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	13	45⁵	1	46⁵	
Šahy	B~	24	2 10⁵	1	2 11⁵	
Hontianske Tesáre	B~	34	45⁵	1	46⁵	
Hontianske Nemce	B~	16	3 02⁵	1	3 03⁵	
Krupina	B~	18⁵	22	1	23	
Sása - Pliešovce	B~	24	47	1	48	
Dobrá Niva	P~	12	4 00	1	4 01	
Zvolen os. st.	0	20	4 21			

Rušiaci Služ 94404 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0				1 23	50/35
Dobrá Niva	P~	16⁵	1 39⁵	1	40⁵	
Sása - Pliešovce	B~	10⁵	51	1	52	
Krupina	B~	20⁵	2 12⁵	1	2 13⁵	
Hontianske Nemce	B~	16	29⁵	1	30⁵	
Hontianske Tesáre	B~	13	43⁵	1	44⁵	
Šahy	B~	29⁵	3 14	1	3 15	
Ipeľský Sokolec	B~	20⁵	35⁵	1	36⁵	
Pastovce	B~	10⁵	47	1	48	
Čata	B	15	4 03			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94405 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B~				2 15	50/31
Pastovce	B~	14⁵	2 29⁵	1	30⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	11	41⁵	1	42⁵	
Šahy	B~	20⁵	3 03	1	3 04	
Hontianske Tesáre	B~	29	33	1	34	
Hontianske Nemce	B~	13⁵	47⁵	1	48⁵	
Krupina	B~	17	4 05⁵	1	4 06⁵	
Sása - Pliešovce	B~	21⁵	28	1	29	
Dobrá Niva	P~	9⁵	38⁵	1	39⁵	
Zvolen os. st.	0	17⁵	4 57			

Rušiaci Služ 94406 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0				2 16	60/45
Dobrá Niva	P~	15	2 31	1	32	
Sása - Pliešovce	B~	9⁵	41⁵	1	42⁵	
Krupina	B~	17⁵	3 00	1	3 01	
Hontianske Nemce	B~	15	16	1	17	
Hontianske Tesáre	B~	11⁵	28⁵	1	29⁵	
Šahy	B~	27	56⁵	1	57⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	19	4 16⁵	1	4 17⁵	
Pastovce	B~	9	26⁵	1	27⁵	
Čata	B	13⁵	4 41			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94407 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B~				3 15	60/41
Pastovce	B~	12 ⁵	3 27 ⁵	1	28 ⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	10	38 ⁵	1	39 ⁵	
Šahy	B~	19	58 ⁵	1	59 ⁵	
Hontianske Tesáre	B~	26 ⁵	4 26	1	4 27	
Hontianske Nemce	B~	12	39	1	40	
Krupina	B~	15 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
Sása - Pliešovce	B~	20 ⁵	5 17	1	5 18	
Dobrá Niva	P~	8 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Zvolen os. st.	0	15 ⁵	5 43			

Rušiaci Služ 94408 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0				3 24	70/58
Dobrá Niva	P~	14 ⁵	3 38 ⁵	1	39 ⁵	
Sása - Pliešovce	B~	9	48 ⁵	1	49 ⁵	
Krupina	B~	16	4 05 ⁵	1	4 06 ⁵	
Hontianske Nemce	B~	14	20 ⁵	1	21 ⁵	
Hontianske Tesáre	B~	11	32 ⁵	1	33 ⁵	
Šahy	B	26	59 ⁵	1	5 00 ⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	17 ⁵	5 18	1	5 19	
Pastovce	B~	8 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Čata	B	12 ⁵	5 41			

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94409 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				4 15	70/54
Pastovce	B~	11	4 26	1	27	
Ipeľský Sokolec	B~	10	37	1	38	
Šahy	B	18	56	1	57	
Hontianske Tesáre	B~	25	5 22	1	5 23	
Hontianske Nemce	B~	11⁵	34⁵	1	35⁵	
Krupina	B~	15	50⁵	1	51⁵	
Sása - Pliešovce	B~	20⁵	6 12	1	6 13	
Dobrá Niva	P~	7⁵	20⁵	1	21⁵	
Zvolen os. st.	0	14⁵	6 36			

Rušiaci Služ 94700 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS				0 10	30/15
Tekovský Hrádok	B~	14⁵	0 24⁵	1	25⁵	
Tekovské Lužany	B~	14⁵	40	1	41	
Želiezovce	B~	19	1 00	1	1 01	
Pohronský Ruskov	B~	17⁵	18⁵	1	19⁵	
Čata	B~	5⁵	25	1	26	
Štúrovo	0	45	2 11			

Rušiaci Služ 94702 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS				1 10	40/18
Tekovský Hrádok	B~	11⁵	1 21⁵	1	22⁵	
Tekovské Lužany	B~	11	33⁵	1	34⁵	
Želiezovce	B~	14⁵	49	1	50	
Pohronský Ruskov	B~	13	2 03	1	2 04	
Čata	B~	5	09	1	10	
Štúrovo	0	35	2 45			

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94704 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS				2 10	50/23
Tekovský Hrádok	B~	9	2 19	1	20	
Tekovské Lužany	B~	9⁵	29⁵	1	30⁵	
Želiezovce	B~	12	42⁵	1	43⁵	
Pohronský Ruskov	B~	11	54⁵	1	55⁵	
Čata	B~	4⁵	3 00	1	3 01	
Štúrovo	0	30	3 31			

Rušiaci Služ 94706 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS				3 10	60/31
Tekovský Hrádok	B~	8	3 18	1	19	
Tekovské Lužany	B~	8⁵	27⁵	1	28⁵	
Želiezovce	B~	10⁵	39	1	40	
Pohronský Ruskov	B~	9⁵	49⁵	1	50⁵	
Čata	B	4⁵	55	1	56	
Štúrovo	0	26	4 22			

Rušiaci Služ 94708 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS				4 10	80/58
Tekovský Hrádok	B~	7	4 17	1	18	
Tekovské Lužany	B~	7	25	1	26	
Želiezovce	B	9	35	1	36	
Pohronský Ruskov	B~	8⁵	44⁵	1	45⁵	
Čata	B	4⁵	50	1	51	
Štúrovo	0	22	5 13			

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 97401 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo.....	0				1 00	30/15
Čata	B~	43 ⁵	1 43 ⁵	1	44 ⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~	6 ⁵	51	1	52	
Želiezovce	B~	16 ⁵	2 08 ⁵	1	2 09 ⁵	
Tekovské Lužany.....	B~	19 ⁵	29	1	30	
Tekovský Hrádok.....	B~	14 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Levice	B	15 ⁵	3 01			

Rušiaci Služ 97403 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo.....	0				2 00	40/18
Čata	B~	33 ⁵	2 33 ⁵	1	34 ⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~	5	39 ⁵	1	40 ⁵	
Želiezovce	B~	12 ⁵	53	1	54	
Tekovské Lužany.....	B~	15	3 09	1	3 10	
Tekovský Hrádok.....	B~	11	21	1	22	
Levice	B	12	3 34			

Rušiaci Služ 97405 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo.....	0				3 00	50/23
Čata	B~	28 ⁵	3 28 ⁵	1	29 ⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~	5	34 ⁵	1	35 ⁵	
Želiezovce	B~	10	45 ⁵	1	46 ⁵	
Tekovské Lužany.....	B~	12 ⁵	59	1	4 00	
Tekovský Hrádok.....	B~	9	4 09	1	4 10	
Levice	B	10	4 20			

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 97407 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo.....	0				4 00	60/31
Čata	B	24⁵	4 24⁵	1	25⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~	4⁵	30	1	31	
Želiezovce	B	9	40	1	41	
Tekovské Lužany.....	B~	11	52	1	53	
Tekovský Hrádok.....	B~	8	5 01	1	5 02	
Levice	B	9	5 11			

Rušiaci Služ 97409 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo.....	0				5 00	80/58
Čata	B	21⁵	5 21⁵	1	22⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~	4⁵	27	1	28	
Želiezovce	B	8	36	1	37	
Tekovské Lužany.....	B~	9	46	1	47	
Tekovský Hrádok.....	B~	7	54	1	55	
Levice	B	7	6 02			

Os 5900 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS⇄				4 09	80/58
Dolná Seč z		5	4 14	0 ⁵	14⁵	
Tekovský Hrádok	B~	3	17⁵	0 ⁵	18	
Tekovské Lužany	B~	6⁵	24⁵	1	25⁵	
Želiezovce	B	8⁵	34	1	35	
Hronovce z		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Pohronský Ruskov	B~	4	44	0 ⁵	44⁵	
Čata	B	4	48⁵	1	49⁵	
Bíňa nz		5⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Kamenín z		4	59⁵	0 ⁵	5 00	
Kamenný Most n.H. nz		5	5 05	0 ⁵	5 05⁵	
Štúrovo	0	8⁵	5 14			
Spolu ...		58⁵	+	6⁵	= 1 h 05 min	

Os 5901 ZSSK

Štúrovo - Čata privesené postrkové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				3 47	80/58
Kamenný Most n.H. nz		7⁵	3 54⁵	0 ⁵	55	
Kamenín z		5	4 00	0 ⁵	4 00⁵	
Bíňa nz		4⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Čata	B	5⁵	11	3	14	
Pohronský Ruskov	B~	3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Hronovce z		4	22	0 ⁵	22⁵	
Želiezovce	B	4⁵	27	11	38	
Tekovské Lužany	B~	8⁵	46⁵	1	47⁵	
Tekovský Hrádok	B~	6	53⁵	1	54⁵	
Dolná Seč z		2⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Levice	BO	5⁵	5 03			
Spolu ...		57	+	19	= 1 h 16 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 5902 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				5 59	80/58
Bíňa nz		5⁵	6 04⁵	0⁵	6 05	
Kamenín z		4	09	1	10	
Kamenný Most n.H. nz.....		5	15	0⁵	15⁵	
Štúrovo	0	8⁵	6 24			
Spolu ...		23	+	2	= 25 min	

Os 5903 ZSSK

ide v Ľ

Štúrovo - Čata príprahové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Štúrovo	0				5 30	80/58	
Kamenný Most n.H. nz.....		7⁵	5 37⁵	0⁵	38		
Kamenín z		5	43	0⁵	43⁵		
Bíňa nz		4⁵	48	0⁵	48⁵		
Čata	B	5⁵	54	6⁵	6 00⁵		
Pohronský Ruskov.....	B~	3⁵	6 04	0⁵	6 04⁵		
Hronovce z		4	08⁵	0⁵	09		
Železovce	B	4⁵	13⁵	1	14⁵		
Tekovské Lužany.....	B~!	8⁵	23	0⁵	23⁵		
Tekovský Hrádok.....	B~	6	29⁵	1	30⁵		
Dolná Seč z		2⁵	33	0⁵	33⁵		
Levice	B	5⁵	6 39				
Spolu ...		57	+	12	= 1 h 09 min		

Os 5904 ZSSK

Čata - Štúrovo príprahové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS⇄				7 02	80/58
Dolná Seč z		5	7 07	0 ⁵	07⁵	
Tekovský Hrádok	B~	3	10⁵	0 ⁵	11	
Tekovské Lužany	B~!	6⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Želiezovce	B	8⁵	26⁵	1 ⁵	28	
Hronovce z		4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Pohronský Ruskov	B~	4	37	0 ⁵	37⁵	
Čata	B	4	41⁵	6	47⁵	
Bíňa nz		5⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Kamenín z		4	57⁵	0 ⁵	58	
Kamenný Most n.H. nz.....		5	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
Štúrovo	0	8⁵	8 12			
Spolu ...		58⁵	+	11⁵	= 1 h 10 min	

Os 5905 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				7 20	80/58
Kamenný Most n.H. nz.....		7⁵	7 27⁵	0 ⁵	28	
Kamenín z		5	33	0 ⁵	33⁵	
Bíňa nz		4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Čata	B	5⁵	44	1	45	
Pohronský Ruskov	B~	3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Hronovce z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Želiezovce	B	4⁵	58	1	59	
Tekovské Lužany	B~!	8⁵	8 07⁵	0 ⁵	8 08	
Tekovský Hrádok	B~	6	14	0 ⁵	14⁵	
Dolná Seč z		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Levice	B	5⁵	8 23			
Spolu ...		57	+	6	= 1 h 03 min	

Os 5907 ZSSK

Čata - Levice privesené postrkové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				13 19	80/58
Kamenný Most n.H. nz.....		7 ⁵	13 26 ⁵	0 ⁵	27	
Kamenín z		5	32	0 ⁵	32 ⁵	
Bíňa nz		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Čata	B	5 ⁵	43	5	48	
Pohronský Ruskov.....	B~!	3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Hronovce z		4	56	0 ⁵	56 ⁵	
Želiezovce	B	4 ⁵	14 01	1	14 02	
Tekovské Lužany.....	B~!	8 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Tekovský Hrádok.....	B~	6	17	0 ⁵	17 ⁵	
Dolná Seč z		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Levice	B	5 ⁵	14 26			
Spolu ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

Os 5908 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS⇄				13 06	80/58
Dolná Seč z		5	13 11	0 ⁵	11 ⁵	
Tekovský Hrádok.....	B~	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Tekovské Lužany.....	B~!	6 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Želiezovce	B	8 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Hronovce z		4 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~!	4	40 ⁵	1	41 ⁵	
Čata	B	4	45 ⁵	1	46 ⁵	
Bíňa nz		5 ⁵	52	1	53	
Kamenín z		4	57	1	58	
Kamenný Most n.H. nz.....		5	14 03	0 ⁵	14 03 ⁵	
Štúrovo	0	8 ⁵	14 12			
Spolu ...		58⁵	+	7⁵	= 1 h 06 min	

Os 5909 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				15 23	80/58
Kamenný Most n.H. nz.....		7 ⁵	15 30 ⁵	0 ⁵	31	
Kamenín z.....		5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Bíňa nz.....		4 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čata	B	5 ⁵	47	8 ⁵	55 ⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~!	3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Hronovce z.....		4	16 03 ⁵	0 ⁵	16 04	
Želiezovce.....	B	4 ⁵	08 ⁵	1 ⁵	10	
Tekovské Lužany.....	B~!	8 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Tekovský Hrádok.....	B~	6	25	0 ⁵	25 ⁵	
Dolná Seč z.....		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Levice	B	5 ⁵	16 34			
Spolu ...		57	+	14	= 1 h 11 min	

Os 5910 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS⇄				15 13	80/58
Dolná Seč z.....		5	15 18	0 ⁵	18 ⁵	
Tekovský Hrádok.....	B~	3	21 ⁵	0 ⁵	22	
Tekovské Lužany.....	B~!	7 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Želiezovce.....	B	8 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Hronovce z.....		4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~!	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Čata	B	4	53	1 ⁵	54 ⁵	
Bíňa nz.....		5 ⁵	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	
Kamenín z.....		4	04 ⁵	0 ⁵	05	
Kamenný Most n.H. nz.....		5	10	0 ⁵	10 ⁵	
Štúrovo	0	8 ⁵	16 19			
Spolu ...		59⁵	+	6 ⁵	= 1 h 06 min	

Os 5913 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				19 23	80/58
Kamenný Most n.H. nz.....		7 ⁵	19 30 ⁵	0 ⁵	31	
Kamenín z.....		5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Bíňa nz.....		4 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čata	B	5 ⁵	47	11	58	
Pohronský Ruskov.....	B~	3 ⁵	20 01 ⁵	0 ⁵	20 02	
Hronovce z.....		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
Želiezovce.....	B~	4 ⁵	11	1	12	
Tekovské Lužany.....	B~	8 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Tekovský Hrádok.....	B~	6	27	0 ⁵	27 ⁵	
Dolná Seč z.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Levice	B	5 ⁵	20 36			
Spolu ...		57	+	16	= 1 h 13 min	

Os 5914 ZSSK

Čata - Štúrovo príprahové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS⇄				19 11	80/58
Dolná Seč z.....		5	19 16	0 ⁵	16 ⁵	
Tekovský Hrádok.....	B~	3	19 ⁵	0 ⁵	20	
Tekovské Lužany.....	B~	6 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Želiezovce.....	B~	8 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
Hronovce z.....		4 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~	4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Čata	B	4	50	8 ⁵	58 ⁵	
Bíňa nz.....		5 ⁵	20 04	0 ⁵	20 04 ⁵	
Kamenín z.....		4	08 ⁵	0 ⁵	09	
Kamenný Most n.H. nz.....		5	14	0 ⁵	14 ⁵	
Štúrovo	0	8 ⁵	20 23			
Spolu ...		58⁵	+	13 ⁵	= 1 h 12 min	

Os 6050 ZSSK

ide v 

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				5 17	70/58
Vyškovce nad Ipľom z.....		10	5 27	0 ⁵	27⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	6⁵	34	1	35	
Bielovce z.....		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Pastovce.....	B~	4	44	1	45	
Zalaba z.....		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Čata	B	6	5 57			
Spolu ...		36⁵	+	3⁵	= 40 min	

Os 6051 ZSSK

ide v 

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				4 30	70/54
Zalaba z.....		5⁵	4 35⁵	0 ⁵	36	
Pastovce.....	B~	5⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Bielovce z.....		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Ipeľský Sokolec	B~	5	52	1	53	
Vyškovce nad Ipľom z.....		6⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
Šahy	B	11	5 11			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Os 6052 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				7 00	70/58
Vyškovce nad Ipľom z.....		10	7 10	0 ⁵	10⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	6⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Bielovce z		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Pastovce.....	B~	4	26⁵	0 ⁵	27	
Zalaba z.....		5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Čata	B	6	7 39			
Spolu ...		36⁵	+	2 ⁵	= 39 min	

Os 6053 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				6 09	70/54
Zalaba z.....		5⁵	6 14⁵	0 ⁵	15	
Pastovce.....	B~	6	21	0 ⁵	21⁵	
Bielovce z		5	26⁵	0 ⁵	27	
Ipeľský Sokolec	B~	5	32	1	33	
Vyškovce nad Ipľom z.....		7	40	0 ⁵	40⁵	
Šahy	B	10⁵	6 51			
Spolu ...		39	+	3	= 42 min	

Os 6054 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				10 59	70/58
Vyškovce nad Ipľom z.....		10	11 09	0 ⁵	11 09⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	6⁵	16	1	17	
Bielovce z		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Pastovce.....	B~	4	26	1	27	
Zalaba z.....		5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Čata	B	6	11 39			
Spolu ...		36⁵	+	3 ⁵	= 40 min	

Os 6055 ZSSK

ide v X

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				7 50	70/54
Zalaba z.....		5 ⁵	7 55 ⁵	0 ⁵	56	
Pastovce.....	B~	5 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	
Bielovce z.....		4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Ipeľský Sokolec	B~	5	12	1	13	
Vyškovce nad Ipľom z.....		6 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Šahy	B	11	8 31			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Os 6056 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				14 59	70/58
Vyškovce nad Ipľom z.....		10 ⁵	15 09 ⁵	0 ⁵	15 10	
Ipeľský Sokolec	B~	6 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Bielovce z.....		4 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Pastovce.....	B~	4 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Zalaba z.....		5 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Čata	B	7	15 40			
Spolu ...		38⁵	+	2 ⁵	= 41 min	

Os 6057 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				13 55	70/54
Zalaba z.....		5 ⁵	14 00 ⁵	0 ⁵	14 01	
Pastovce.....	B~	5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Bielovce z.....		4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Ipeľský Sokolec	B~	5	17	1	18	
Vyškovce nad Ipľom z.....		6 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Šahy	B	11	14 36			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Os 6058 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				19 00	70/58
Vyškovce nad Ipľom z.....		10	19 10	0 ⁵	10⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	6⁵	17	1	18	
Bielovce z.....		4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Pastovce.....	B~	4	27	1	28	
Zalaba z.....		5⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Čata	BO	6	19 40			
Spolu ...		36⁵	+	3 ⁵	= 40 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6059 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				16 00	70/54
Zalaba z.....		5⁵	16 05⁵	0 ⁵	06	
Pastovce.....	B~	5⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Bielovce z.....		4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Ipeľský Sokolec	B~	5	22	1	23	
Vyškovce nad Ipľom z.....		6⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Šahy	B	11	16 41			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Pn 54030 VT pp

Zvolen os. st. - Šahy privesené postrkové HKV
 Šahy - Pastovce HKV na službu pohotovú
 Pastovce - Čata privesené postrkové HKV

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.746. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Zvolen os. st. - Hontianske Tesáre platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m
 Hontianske Tesáre - Čata platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0				0 20	70/38
Dobrá Niva.....	P~	17⁵			37⁵	
Sása - Pliešovce.....	B~	12			49⁵	65/58
Krupina.....	B~	17⁵			1 07	
Hontianske Nemce.....	B~	15			22	70/58
Hontianske Tesáre.....	B~	12	1 34	10	44	
Šahy.....	B~	28	2 12	20	2 32	
Ipeľský Sokolec.....	B~	20⁵			52⁵	
Pastovce.....	B~	10			3 02⁵	
Čata	B~	15⁵	3 18			
Spolu ...		148	+	30	= 2 h 58 min	

Pn 54031 VT pp

Čata - Zalaba z privesené postrkové HKV
 Zalaba z - Šahy HKV na službu pohotové
 Šahy - Sása - Pliešovce privesené postrkové HKV
 Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. HKV na službu pohotové

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.746. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Čata - Hontianske Tesáre platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Hontianske Tesáre - Zvolen os. st. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				17 45	70/54
Pastovce.....	B~	14 ⁵			59 ⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	10			18 09 ⁵	
Šahy	B	24 ⁵	18 34	20	54	
Hontianske Tesáre.....	B~	28	19 22	10	19 32	
Hontianske Nemce	B~	13 ⁵			45 ⁵	65/56
Krupina	B~	18 ⁵			20 04	70/60
Sása - Pliešovce.....	B~	28 ⁵			32 ⁵	65/54
Dobrá Niva	P~	8			40 ⁵	70/54
Zvolen os. st.....	Ø	15 ⁵	20 56			
Spolu ...		161	+	30	= 3 h 11 min	

Pn 54042 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS				11 40	85/59
Tekovský Hrádok.....	B~	9			49	80/58
Tekovské Lužany.....	B~!	8			57	
Želiezovce	B	9 ⁵			12 06 ⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~!	9			15 ⁵	
Čata	B	5 ⁵	12 21	10	31	
Štúrovo.....	Ø	27	12 58			
Spolu ...		68	+	10	= 1 h 18 min	

Pn 54043 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				22 58	80/58
Čata	B~	30	23 28	10	23 38	
Pohronský Ruskov	B~	4⁵			42⁵	
Želiezovce	B~	9⁵			52	85/56
Tekovské Lužany	B~	11⁵			0 03⁵	80/57
Tekovský Hrádok	B~	8			11⁵	
Levice	B	9⁵	0 21			
Spolu ...		73	+	10	= 1 h 23 min	

Nex 54890 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 31.I. do 31.VIII. chodí denne.

Želiezovce - Levice - Sereď

HKV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Želiezovce	B				9 00	90/73
Tekovské Lužany	B~!	14⁵			14⁵	
Tekovský Hrádok	B~	8⁵			23	
Levice	NS	9	9 32	151	12 03	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Nex 54892 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 31.I. do 31.VIII. chodí denne.

Želiezovce - Levice - Sereď

HKV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Želiezovce	B~				20 50	90/73
Tekovské Lužany	B~	13⁵			21 03⁵	
Tekovský Hrádok	B~	7⁵			11	
Levice	NS	9	21 20	168	0 08	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Nex 58491 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 31.I. do 31.VIII. chodí denne.

Sereď - Levice - Želiezovce

HKV r.742. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS		10 53		12 23	90/75
Tekovský Hrádok	B~	8			12 31	85/76
Tekovské Lužany	B~!	7 ⁵			38 ⁵	
Želiezovce	B	9 ⁵	12 48			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 58493 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.II. do 1.IX. chodí denne.

Sereď - Levice - Želiezovce

HKV r.742. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS		23 46		5 10	90/75
Tekovský Hrádok	B~	8			5 18	85/76
Tekovské Lužany	B~	7 ⁵			25 ⁵	
Želiezovce	B	9 ⁵	5 35			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 59000 VT pp

Kamenica n. Cirochou - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Privesené postrkové HKV

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0		6 19		7 27	70/38
Dobrá Niva	P~!	19			7 46	
Sása - Pliešovce	B~!	14	8 00			
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 59001 VT pp

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Kamenica n. Cirochou

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sása - Pliešovce	B~!				15 20	65/54
Dobrá Niva.....	P~!	8⁵			28⁵	70/54
Zvolen os. st.	0	14⁵	15 43	38	16 21	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 59020 VT pp

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Bratislava-Rača

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sása - Pliešovce	B~				18 20	65/54
Dobrá Niva.....	P~	8⁵			28⁵	70/54
Zvolen os. st.	0	15⁵	18 44	51 ⁵	19 35 ⁵	
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 59021 VT pp

Bratislava-Rača - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Privesené postrkové HKV

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0		7 27		8 04	70/38
Dobrá Niva.....	P~!	15			8 19	
Sása - Pliešovce	B~!	8	8 27			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Rv 74920 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS				10 40	80/58
Tekovský Hrádok	B~	6			46	
Tekovské Lužany	B~!	6			52	
Želiezovce	B	8			11 00	
Pohronský Ruskov	B~!	7			07	
Čata	B	4⁵	11 11⁵	10	21⁵	
Štúrovo	0	21⁵	11 43			
Spolu ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

Rv 74930 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				13 10	70/58
Ipeľský Sokolec	B~	15⁵			25⁵	
Pastovce	B~	8			33⁵	
Čata	B	11⁵	13 45			
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Rv 74931 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				8 33	70/54
Pastovce	B~	10⁵			43⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	8⁵			52	
Šahy	B	18	9 10			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Rv 74940 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0				9 50	70/55
Dobrá Niva.....	P~!	11⁵			10 01⁵	
Sása - Pliešovce.....	B~!	7			08⁵	
Krupina.....	B~!	15			23⁵	
Hontianske Nemce.....	B~!	13			36⁵	
Hontianske Tesáre.....	B~!	11⁵	10 48	161⁵	13 29⁵	
Šahy	B	24⁵	13 54			
Spolu ...		82⁵	+	161⁵	= 4 h 04 min	

Rv 74941 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				13 04	70/54
Hontianske Tesáre.....	B~!	21⁵			25⁵	
Hontianske Nemce.....	B~!	10			35⁵	
Krupina.....	B~!	12			47⁵	
Sása - Pliešovce.....	B~!	15			14 02⁵	
Dobrá Niva.....	P~!	7			09⁵	
Zvolen os. st.	0	14⁵	14 24			
Spolu ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Rv 77921 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				8 55	75/50
Čata	B	21	9 16	10	9 26	80/57
Pohronský Ruskov.....	B~!	3			29	
Želiezovce.....	B	7⁵			36⁵	
Tekovské Lužany.....	B~!	7⁵			44	
Tekovský Hrádok.....	B~	6			50	
Levice	B	7	9 57			
Spolu ...		52	+	10	= 1 h 02 min	

Mn 84400 ZSSKC

Vlak chodí v ①,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 30.III. a 2.IV.. Vlak ide 29.III. a 3.IV..

Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Šahy

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0		6 27		6 46	60/26
Dobrá Niva	P~!	19 ⁵	7 05 ⁵	5	7 10 ⁵	
Sása - Pliešovce	B~!	14 ⁵	25	37	8 02	55/36
Babiná nz		9 ⁵	8 11 ⁵	10	8 21 ⁵	
Krupina	B~!	12	33 ⁵	35	9 08 ⁵	
Hontianske Nemce	B~!	17 ⁵	9 26	41	10 07	60/32
Hontianske Tesáre.....	B~!	12 ⁵	10 19 ⁵	10 ⁵	10 30	55/35
Tupá nz		19	49	15	11 04	60/31
Šahy	B	12	11 16			
Spolu ...		116 ⁵	+	153 ⁵	= 4 h 30 min	

Mn 84401 ZSSKC

Šahy - Hontianske Nemce: Vlak chodí v ①,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 30.III. a 2.IV.. Vlak ide 29.III. a 3.IV..

Hontianske Nemce - Zvolen os. st.: Vlak chodí v ①,②,④,⑤ okrem 25.,26.XII., 1.I., 30.III. a 2.IV..

Šahy - Zvolen os. st. - Zvolen východ

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Šahy - Sása - Pliešovce S 550 ton

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				11 40	60/35
Tupá nz		12	11 52	31	12 23	55/34
Hontianske Tesáre.....	B~!	19	12 42	5	12 47	60/24
Hontianske Nemce	B~!	14	13 01	66	14 07	55/35
Krupina	B~!	22	14 29	28	14 57	60/24
Babiná nz		19	15 16	5	15 21	55/34
Sása - Pliešovce	B~!	13	34	20	54	
Dobrá Niva	P~!	11	16 05	5	16 10	60/35
Zvolen os. st.	0	17	16 27	17	16 44	
Spolu ...		127	+	160	= 4 h 47 min	

Mn 84402 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII. a 3.IV..

Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Hontianske Nemce

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0		10 07		10 30	60/26
Dobrá Niva.....	P~!	19 ⁵	10 49 ⁵	5	54 ⁵	
Sása - Pliešovce.....	B~!	15	11 09 ⁵	37	11 46 ⁵	55/36
Babiná nz.....		9 ⁵	56	10	12 06	
Krupina.....	B~!	12	12 18	35	12 53	
Hontianske Nemce	B~!	17	13 10			
Spolu ...		73	+	87	= 2 h 40 min	

Mn 84410 ZSSKC

Levice - Čata: Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII..

Čata - Šahy pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Levice - Čata S 900 ton

Čata - Šahy S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice	NS				7 19	60/31
Tekovský Hrádok.....	B~	11			30	
Tekovské Lužany.....	B~!	9	7 39	34	8 13	
Želiezovce.....	B	12	8 25	26	8 51	
Pohronský Ruskov.....	B~!	12	9 03	28	9 31	
Čata	B	7	38	11	49	55/35
Pastovce.....	B~	15			10 04	60/31
Ipeľský Sokolec.....	B~	11	10 15	15	30	
Šahy	B	25	10 55			
Spolu ...		102	+	114	= 3 h 36 min	

Mn 84411 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Šahy - Čata S 450 ton
Čata - Levice S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šahy.....	B				11 54	60/31
Ipeľský Sokolec	B~	23	12 17	15	12 32	
Pastovce.....	B~	11			43	50/35
Čata	B	17	13 00	20	13 20	60/30
Pohronský Ruskov.....	B~!	8	28	36	14 04	
Želiezovce	B	12	14 16	51	15 07	
Tekovské Lužany.....	B~!	15	15 22	18	15 40	
Tekovský Hrádok.....	B~	11			51	
Levice	B	9	16 00			
Spolu ...		106	+	140	= 4 h 06 min	

Mn 84413 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				10 11	60/30
Pohronský Ruskov.....	B~!	8	10 19	15 ⁵	34⁵	
Želiezovce	B	12	46⁵	29 ⁵	11 16	
Tekovské Lužany.....	B~!	15	11 31	71	12 42	
Tekovský Hrádok.....	B~	11			12 53	
Levice	B	9	13 02			
Spolu ...		55	+	116	= 2 h 51 min	

Rušiaci Vleč 84480 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Hontianske Tesáre - Slatina nz S 500 ton

Slatina nz - Tupá nz S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Hontianske Tesáre.....	B~!				10 30	50/31
Tupá nz.....		19	10 49			

Rušiaci Vleč 84481 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Tupá nz					12 23	50/30
Hontianske Tesáre	B~!	19	12 42			

Vleč 84490 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				10 05	50/23
Kamenný Most n.H. nz		21	10 26			

Vleč 84491 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kamenný Most n.H. nz					10 40	50/23
Čata	B	24	11 04			