



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 130**

pre trate:

**Trenčín – Chynorany (130 A)**

**Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ (130 B)**

**Nemšová - Lednické Rovne (130 C)**

**Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá (130 D)**

**PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017  
(č. 25606/2017/O450)

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
Tlg.1569	10.12.2017		
1	5.2.2018		
2	4.3.2018		
3	9.4.2018		

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby..	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Technická hmotnosť a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky (Služ) -.....	16
8	Operatívne čísla.....	19
	Tabelárne cestovné poriadky .....	29

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu Z 1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ODOS</b>	Ostravská dopravní společnost, a. s.
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>AWT</b>	Advanced World Transport a.s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>AWTSK</b>	AWT Rail SK a. s.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>RJSK</b>	RegioJet a. s.
<b>CRR</b>	CARBO RAIL, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ČD</b>	České dráhy, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>SZDS</b>	Slovenská žel.dopravná spol., a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní společnost, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>VD</b>	Vítkovice Doprava, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>IP</b>	MH - spedition, s.r.o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a. s.
<b>LE</b>	LEO Express a.s.	<b>ZSB</b>	OHL ŽS, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSBA</b>	Žel. stavebníctvo Bratislava, a.s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTR</b>	METRANS Rail s.r.o.		
<b>VT</b>	voľná trasa		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Tmava	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel  
= prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

#### Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

#### Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- || = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stĺpec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊙ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stípec 2a** "koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 3** "jazdný čas"**Stípec 4** "sektory"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1060	29	3851	37	13411	51	76820	58
1061	29	3852	37	13412	51	76821	58
1062	30	3853	38	13413	52		
1063	30	3880	38	13414	52		
				13415	53	76920	59
				13416	53	76921	59
3800	31	5400	39	13417	54	76922	59
3801	31	5401	40			76923	59
3802	31	5402	41			76950	60
3803	32	5403	42	48706	54	76951	60
3804	32	5404	43	48707	54		
3805	32	5405	44				
3806	33	5406	45			79010	60
3807	33	5407	46	55000	55	79011	60
3810	33			55060	55		
3811	34			55061	56		
3812	34	13400	46	55062	56	86620	61
3813	34	13401	47	55063	56	86621	61
3814	35	13402	47	55703	57	86630	61
3815	35	13403	48			86631	62
3816	35	13404	48			86670	62
3817	36	13405	49	57000	57	86671	63
3818	36	13406	49	57502	57		
3819	36	13407	50				
3850	37	13410	50				

T a b u l k a 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku – do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

**Trať: Trenčín – Chynorany**

Trenčianska Turná	46,1	5407 – do 5,10hod.		★
Mníchova Lehota	36,0	5407 – do 5,10hod.		★
Bánovce nad Bebravou	16,6	5407 – do 5,10hod.		★
Rybany	10,5	5407 – do 5,00hod.		★

**Trať: Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ**

Horné Srnie	7,7	3819 – do 4,00hod.		★
-------------	-----	--------------------	--	---

★ Všetky hlavné návestidlá sú platné a návestia návestí Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

## T a b u ľ k a 5

**Ustanovenia miestneho významu:****Trat': Nemšová - Lednické Rovne**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Nemšová.

**Trat': Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Trenčianska Teplá.

**Trat': Trenčín - Chynorany**

Tabuľka 6

## Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV.

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

TRAŤOVÝ ÚSEK A SMER	JAZD. ODPOR	TECHNICKÁ HMOTNOSŤ PRE HKV					POZNÁMKY
		720 721	735 742	751 752	753	770,771 773	
<b>Chynorany - Trenčín</b>							
Chynorany - Dolné Naštice nz	T		1400	1400		1600	
	S		1200	1300		1500	
Dolné Naštice nz - Svinná nz	T		950	1050		1100	
	S		900	1000		1000	
Svinná nz - Mníchova Lehota	T		530	550		650	
	S		500	500		600	
Mníchova Lehota - Trenčín	T		1800	1800		2100	
	S		1700	1700		1950	
<b>Trenčín - Chynorany</b>							
Trenčín - Trenčianska Turná	T		1500	1500		1600	
	S		1400	1400		1400	
Trenčianska Turná - - Mníchova Lehota	T		530	550		650	
	S		500	500		600	
Mníchova Lehota - - Bánovce nad Bebravou	T		1500	1500		1600	
	S		1400	1400		1400	
Bánovce nad Bebravou - km 15,2 ( Dolné Naštice nz )	T		900	950		1000	
	S		850	900		950	
km 15,2 ( Dolné Naštice nz ) - Chynorany	T		1500	1500		1600	
	S		1400	1400		1400	
<b>Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ</b>							
Trenčianska Teplá - Nemšová	T		1600			2100	
	S		1400			1850	
Nemšová - Horné Srnie	T		1000			1100	
	S		950			1000	
Horné Srnie - - Vlársky průsmyk CZ	T		900			1050	
	S		900			1000	
<b>Vlársky průsmyk CZ - - Trenčianska Teplá</b>	T		1800			2200	
	S		1700			2000	

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických rušňoch,
  - 30 km/h pri motorových rušňoch.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

## Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ)

## A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

## Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Trenčianska Teplá – Horné Srnie	96650	96652	96654	96656	
	96651	96653	96655	96657	
Trenčín – Chynorany	96680	96682	96684	96686	96688
	96681	96683	96685	96687	96689
Nemšová – Lednické Rovne	96670	96672	96674	96676	
	96671	96673	96675	96677	

## Rušiaci Služ 96650 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				12 20	30/18
Nemšová .....	0	8	12 28	1	29	
Horné Srnie .....	0	9	12 38			

## Rušiaci Služ 96651 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				13 30	30/16
Nemšová .....	0	9	13 39	1	40	
Trenčianska Teplá .....	0	8	13 48			



## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96652 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				14 30	40/18
Nemšová .....	0	6	14 36	1	37	
Horné Srnie .....	0	7	14 44			

**Rušiaci Služ 96653 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				16 30	40/19
Nemšová .....	0	7	16 37	1	38	
Trenčianska Teplá .....	0	6	16 44			

**Rušiaci Služ 96654 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				15 20	50/16
Nemšová .....	0	6	15 26	1	27	
Horné Srnie .....	0	6	15 33			

**Rušiaci Služ 96655 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				17 10	50/24
Nemšová .....	0	6	17 16	1	17	
Trenčianska Teplá .....	0	6	17 23			

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96656 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				18 20	60/24
Nemšová .....	0	5	18 25	1	26	
Horné Srnie.....	0	6	18 32			

**Rušiaci Služ 96657 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0				19 00	60/32
Nemšová .....	0	5	19 05	1	06	
Trenčianska Teplá .....	0	6	19 12			

**Rušiaci Služ 96680 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				6 00	30/24
Trenčianska Turná .....	NS	13	6 13	1	14	
Mníchova Lehota .....	0	23 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Trenč. Jastrabie nz.....		11	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Svinná nz .....		10 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02	
Ruskovce nz.....		9 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		6 <sup>5</sup>	19	1	20	
Bánovce nad Bebravou .....	0	6	26	1	27	
Dolné Naštice nz .....		8	35	1	36	
Rybany .....	B	5			41	
Ostratice nz.....		6	47	1	48	
<b>Chynorany</b> .....	B	12	8 00			

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96681 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>9 30</b>	<b>30/24</b>
Ostratice nz .....		<b>11</b>	<b>9 41</b>	1	<b>42</b>	
Rybany .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>9</b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Ruskovce nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Svinná nz.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Trenčianska Turná.....	NS	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	1	<b>11 15<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>			

**Rušiaci Služ 96682 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>40/26</b>
Trenčianska Turná.....	NS	<b>10</b>	<b>7 55</b>	1	<b>56</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	1	<b>8 16<sup>5</sup></b>	
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Svinná nz.....		<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>	
Rybany .....	B	<b>4</b>			<b>07</b>	
Ostratice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>			

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96683 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>12 00</b>	<b>40/27</b>
Ostratice nz.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ruskovce nz.....		<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Svinná nz.....		<b>8</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	1	<b>13 06</b>	
Trenčianska Turná.....	NS	<b>18</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 36</b>			

**Rušiaci Služ 96684 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>50/31</b>
Trenčianska Turná.....	NS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota.....	0	<b>19</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Svinná nz.....		<b>7</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ruskovce nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>4</b>	<b>11 03</b>	1	<b>11 04</b>	
Dolné Naštice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Ostratice nz.....		<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>8</b>	<b>11 27</b>			

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96685 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>13 30</b>	<b>50/32</b>
Ostratice nz.....		<b>7</b>	<b>13 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Rybany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>14 03</b>	
Svinná nz.....		<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Mníchova Lehota.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	NS	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 55</b>			

**Rušiaci Služ 96686 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>60/41</b>
Trenčianska Turná.....	NS	<b>8</b>	<b>12 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Mníchova Lehota.....	0	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Svinná nz.....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Ruskovce nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	<b>1</b>	<b>13 05</b>	
Dolné Naštice nz.....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Rybany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Ostratice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13 26</b>			

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96687 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>15 30</b>	<b>60/42</b>
Ostratice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Dolné Naštice nz.....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>	
Svinná nz.....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Mníchova Lehota.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	NS	<b>14</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>			

**Rušiaci Služ 96688 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>13 59<sup>5</sup></b>	<b>60/41</b>
Trenčianska Turná.....	NS	<b>8</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	1	<b>14 08<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota.....	0	<b>19</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>
Svinná nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Dolné Naštice nz.....		<b>5</b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	
Rybany.....	B	<b>3</b>			<b>07</b>	
Ostratice nz.....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>7</b>	<b>15 18</b>			

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96689 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>17 30</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz.....		<b>6</b>	<b>17 36</b>	1	<b>37</b>	
Rybany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>	
Svinná nz.....		<b>6</b>	<b>18 06</b>	1	<b>18 07</b>	<b>70/33</b>
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	NS~	<b>14</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 48</b>			

**Rušiaci Služ 96670 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nemšová</b> ○.....	0					<b>10 00</b>	<b>30/20</b>	
Pruské.....			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>10 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Lednické Rovne</b> .....			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>				

**Rušiaci Služ 96671 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....						<b>14 00</b>	<b>30/20</b>	
Pruské.....			<b>18</b>	<b>14 18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Nemšová</b> ○.....	0		<b>21</b>	<b>14 40</b>				

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96672 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nemšová</b> ○.....	0					<b>11 00</b>	<b>40/28</b>	
Pruské.....			<b>16</b>	<b>11 16</b>	1	<b>17</b>		
<b>Lednické Rovne</b> .....			<b>14</b>	<b>11 31</b>				

**Rušiaci Služ 96673 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....						<b>14 59</b>	<b>40/28</b>	
Pruské.....			<b>14</b>	<b>15 13</b>	7	<b>15 20</b>		
<b>Nemšová</b> ○.....	0		<b>17</b>	<b>15 37</b>				

**Rušiaci Služ 96674 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nemšová</b> ○.....	0					<b>12 00</b>	<b>50/41</b>	
Pruské.....			<b>15</b>	<b>12 15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Lednické Rovne</b> .....			<b>12</b>	<b>12 28</b>				

**Rušiaci Služ 96675 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....						<b>16 00</b>	<b>50/41</b>	
Pruské.....			<b>13</b>	<b>16 13</b>	1	<b>14</b>		
<b>Nemšová</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>16 29</b>				



## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96676 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nemšová ○ .....	0					12 59	60/61	
Pruské .....			14	13 13	1	13 14		
Lednické Rovne .....			12	13 26				

**Rušiaci Služ 96677 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednické Rovne .....						17 00	60/61	
Pruské .....			11	17 11	1	12		
Nemšová ○ .....	0		15	17 27				

**B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :**

Úsek	
Trenčianska Teplá -- Trenčianske Teplice	90770 - 90771

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 90770 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianska Teplá ÚRT o.....						<b>6 00</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianske Teplice .....			<b>40</b>	<b>6 40</b>				

**Rušiaci Služ 90771 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianske Teplice .....						<b>4 00</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianska Teplá ÚRT o.....			<b>40</b>	<b>4 40</b>				

## T a b u l k a 8

**Operatívne vlaky****A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

Úsek <b>Horné Srnie – Vlársky průmysk CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ	18604	18604
Pre osobné vlaky	18605	18605
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	43750,43752,43754,43756,43758,43760, 43762,43764,43766,43768,43770,43772	43750
	43751,43753,43755,43757,43759,43761, 43763,43765,43767,43769,43771,43773	43751

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

## T a b u l k a 8 - pokračovanie

### Rušiaci Os 18604 VT pp

HKV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0				<b>11 01</b>	<b>70/33</b>
Horné Srnie št.hr. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 08</b>			
Spolu ...		<b>7</b>	+	0	= 07 min	

### Rušiaci Os 18605 VT pp

HKV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....					<b>10 00</b>	<b>70/47</b>
Horné Srnie št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	+	0	= 06 min	

### Rušiaci Pn 43750 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0				<b>4 20</b>	<b>70/33</b>
Horné Srnie št.hr. ....		<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....		<b>3</b>	<b>4 32</b>			
Spolu ...		<b>12</b>	+	0	= 12 min	

### Rušiaci Pn 43751 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....					<b>5 00</b>	<b>70/47</b>
Horné Srnie št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	+	0	= 09 min	

## Ex 1060 ARVSK

nejde 25., 26.XII., 1.I.

Nitra - Trenčianska Teplá - Vlársky průmysk CZ - Praha hl.n. CZ

HKV r.845.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0			8 13 <sup>5</sup>		8 14 <sup>5</sup>	70/33
<b>Nemšová</b> .....	0	5		8 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4				24 <sup>5</sup>	
Horné Srnie št.hr. ....		6 <sup>5</sup>				31	
<b>Vlársky průmysk CZ</b> .....		1				8 32	
Spolu ...		16 <sup>5</sup>		+	1	= 17.5 min	

## Ex 1061 ARVSK

ide v ⑤, ⑥ a 29.III., 4., 5.VII., 27.IX., nejde 31.III., 6., 7.VII., 29.IX.

Praha hl.n. CZ - Vlársky průmysk CZ - Trenčianska Teplá - Nitra

HKV r.845.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Vlársky průmysk CZ</b> .....						13 18	70/47
Horné Srnie št.hr. ....		0 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	6				24 <sup>5</sup>	
<b>Nemšová</b> .....	0	4		13 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	5		13 34 <sup>5</sup>	1	13 35 <sup>5</sup>	
Spolu ...		15 <sup>5</sup>		+	1	= 16.5 min	

**Ex 1062 ARVSK**

ide v ⑥, ⑦ a 26.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., nejde 24., 31.XII., 1., 29.IV., 6.V.

Nitra - Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ - Praha hl.n. CZ

HKV r.845.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0			14 17		14 22 <sup>5</sup>	70/33
<b>Nemšová</b> .....	0	5		14 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Horné Smie .....	0	4				32 <sup>5</sup>	
Horné Smie št.hr. ....		6 <sup>5</sup>				39	
<b>Vlársky průsmyk CZ</b> .....		1				14 40	
Spolu ...		16 <sup>5</sup>		+	1	= 17.5 min	

**Ex 1063 ARVSK**

nejde 24., 31.XII.

Praha hl.n. CZ - Vlársky průsmyk CZ - Trenčianska Teplá - Nitra

HKV r.845.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Vlársky průsmyk CZ</b> .....						19 18	70/47
Horné Smie št.hr. ....		0 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
Horné Smie .....	0	6				24 <sup>5</sup>	
<b>Nemšová</b> .....	0	4		19 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	5		19 34 <sup>5</sup>	1	19 35 <sup>5</sup>	
Spolu ...		15 <sup>5</sup>		+	1	= 16.5 min	

## Os 3800 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>4 46</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0	<b>5</b>	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3801 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				<b>5 01</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>5 11</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3802 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>5 34</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0	<b>5</b>	<b>5 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3803 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0				<b>6 01</b>	<b>70/44</b>
Nemšová.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Trenčianska Teplá.....	0	<b>5</b>	<b>6 11</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3804 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá.....	0				<b>6 42</b>	<b>70/33</b>
Nemšová.....	0	<b>5</b>	<b>6 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3805 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0				<b>6 58<sup>5</sup></b>	<b>70/44</b>
Nemšová.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Teplá.....	0	<b>5</b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 10 min</b>	



## Os 3806 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				7 37	70/33
Nemšová .....	0	5	7 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	7 47			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3807 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				8 01	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Trenčianska Teplá .....	0	5	8 11			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3810 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				11 46	70/33
Nemšová .....	0	5	11 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	11 56			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3811 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0				<b>12 08</b>	<b>70/44</b>
Nemšová.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Trenčianska Teplá.....	0	<b>5</b>	<b>12 18</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3812 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá.....	0				<b>13 46</b>	<b>70/33</b>
Nemšová.....	0	<b>5</b>	<b>13 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3813 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0				<b>14 08</b>	<b>70/44</b>
Nemšová.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Trenčianska Teplá.....	0	<b>5</b>	<b>14 18</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 10 min</b>	

**Os 3814 ZSSK**ide v  $\times$ 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>14 46</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0	<b>5</b>	<b>14 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 56</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 3815 ZSSK**ide v  $\times$ 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				<b>15 08</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>15 18</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 3816 ZSSK**

ide v ⑤ a 29.III., 27.IX., nejde 29.XII., 30.III., 6.VII. – 31.VIII., 28.IX.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>17 46</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0	<b>5</b>	<b>17 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3817 ZSSK §

ide v ⑦ a 1.I., 2.IV., 1., 8.V., nejde 24. – 31.XII., 1., 29.IV., 6.V., 1.VII. – 26.VIII.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0				16 15 <sup>5</sup>	70/44
Nemšová.....	0	4 <sup>5</sup>	16 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Trenčianska Teplá.....	0	5	16 25 <sup>5</sup>			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3851, nesmie ísť vlak 3817

## Os 3818 ZSSK

Trenčín - Trenčianska Teplá - Horné Srnie

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá.....	0		18 41		18 46	70/33
Nemšová.....	0	5	18 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Horné Srnie.....	0	4 <sup>5</sup>	18 56			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3819 ZSSK

HKV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0				20 08	70/44
Nemšová.....	0	4 <sup>5</sup>	20 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Trenčianska Teplá.....	0	5	20 18			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3850 ZSSK

Horné Srnie - Vlársky průsmyk CZ: ide v ⑤ a 29.III., 27.IX., nejde 29.XII., 30.III., 6.VII. – 31.VIII., 28.IX.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Horné Srnie št.hr. ....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
<b>Vlársky průsmyk CZ</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 18 min</b>	

## Rušiaci Os 3851 ZSSK

ide v ⑤ a 29.III., 27.IX., nejde 29.XII., 30.III., 6.VII. – 31.VIII., 28.IX.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlársky průsmyk CZ</b> .....					<b>16 09</b>	<b>70/47</b>
Horné Srnie št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 25<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16.5 min</b>	

## Os 3852 ZSSK

ide v ⑦ a 1.I., 2.IV., 1., 8.V., nejde 24. – 31.XII., 1., 29.IV., 6.V., 1.VII. – 26.VIII.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>17 37</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horné Srnie št.hr. ....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Vlársky průsmyk CZ</b> .....		<b>1</b>	<b>17 54<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17.5 min</b>	

## Os 3853 ZSSK

Vlárský průsmyk CZ - Horné Srnie: ide v ⑦ a 1.I., 2.IV., 1., 8.V., nejde 24. – 31.XII., 1., 29.IV., 6.V., 1.VII. – 26.VIII.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....					<b>17 59</b>	<b>70/47</b>
Horné Srnie št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	3	<b>08</b>	
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 18</b>			
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 19 min	

## Os 3880 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>7 46</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

# Os 5400 ZSSK

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>5 27</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Soblahov z.....		<b>5</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	11 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Trenč. Jastrabie nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>	▲	<b>6 10</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz.....		<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	14	<b>42</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>6</b>	<b>6 59</b>	5 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

## Os 5401 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>5 10</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ruskovce nz .....		<b>4</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Trenč. Jastrabie nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Soblahov z .....		<b>9</b>	<b>6 05</b>	▲	<b>6 05</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Trenčín predmestie z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



# Os 5402 ZSSK

Trenčianska Teplá - **Trenčín** - Chynorany - Topoľčany

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0		13 27		13 45	60/41
Trenčín predmestie z.....		3 <sup>5</sup>	13 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Trenčianska Turná.....	NS	4 <sup>5</sup>	53	1	54	
Soblahov z.....		5	59	▲	59	
Mníchova Lehota .....	0	10	14 09	1	14 10	
Trenč. Jastrabie nz.....		7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	70/53
Svinná nz.....		5	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	80/61
Ruskovce nz.....		4 <sup>5</sup>	28	▲	28	
Horné Ozorovce nz.....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		4 <sup>5</sup>	41	▲	41	
Rybany .....	B	3	44	1	45	
Ostratice nz .....		3	48	▲	48	
<b>Chynorany</b> .....	B	6	14 54	0 <sup>5</sup>	14 54 <sup>5</sup>	
Spolu ...		63 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

## Os 5403 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>7 10</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Ruskovce nz .....		<b>4</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Trenč. Jastrabie nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Soblahov z .....		<b>9</b>	<b>8 05</b>	▲	<b>8 05</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Trenčín predmestie z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5404 ZSSK

ide v ☒

## Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>14 37</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		3 <sup>5</sup>	14 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Trenčianska Turná.....	NS	4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Soblahov z.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Mníchova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>	15 00	1	15 01	
Trenč. Jastrabie nz.....		7	08	▲	08	70/53
Svinná nz.....		5	13	1	14	80/61
Ruskovce nz.....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	2 <sup>5</sup>	25	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		4	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Rybany .....	B	3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Ostratice nz .....		3	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	BO	5 <sup>5</sup>	15 49	3	15 52	
<b>Spolu ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5405 ZSSK

ide v 

Topoľčany - **Chynorany** - Trenčín

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		15 07		15 12	80/61
Ostratice nz.....		5 <sup>5</sup>	15 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Rybany.....	B	3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Dolné Naštice nz.....		3	24	▲	24	
Bánovce nad Bebravou.....	0	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Ruskovce nz.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Svinná nz.....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	70/33
Trenč. Jastrabie nz.....		5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	60/42
Mníchova Lehota.....	0	6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	16 02	
Soblahov z.....		9	16 11	▲	16 11	
Trenčianska Turná.....	NS	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Trenčín predmestie z.....		4	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Trenčín</b> .....	00	4	16 24 <sup>5</sup>			
Spolu ...		59 <sup>5</sup>	+	13	= 1 h 12.5 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5406 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>15 33</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		3 <sup>5</sup>	15 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Trenčianska Turná.....	NS	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Soblahov z.....		4 <sup>5</sup>	46	▲	46	
Mníchova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Trenč. Jastrabie nz.....		7 <sup>5</sup>	16 04	▲	16 04	70/53
Svinná nz.....		5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/61
Ruskovce nz.....		4 <sup>5</sup>	14	▲	14	
Horné Ozorovce nz.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Bánovce nad Bebravou .....	0	3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		4	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Rybany .....	B	3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Ostratice nz .....		3	32	▲	32	
<b>Chynorany</b> .....	B	5 <sup>5</sup>	16 37 <sup>5</sup>			
Spolu ...		<b>61</b>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 04.5 min	

## Os 5407 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chynorany</b> .....	B					<b>17 22</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	▲		<b>27<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>31</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>34</b>	▲		<b>34</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	1		<b>39</b>	
Horné Ozorovce nz .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>		<b>42<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
Svinná nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>51</b>	<b>70/33</b>
Trenč. Jastrabie nz .....		<b>5</b>	<b>56</b>	▲		<b>56<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	1		<b>18 04</b>	<b>60/42</b>
Soblahov z .....		<b>9</b>	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>18</b>	
Trenčín predmestie z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	▲		<b>22</b>	
<b>Trenčín</b> .....	00	<b>4</b>	<b>18 26</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>		

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 13400 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> o .....						<b>10 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplá obec z .....			<b>2</b>	<b>10 02</b>	▲	<b>02</b>		
Tr. Teplá zastávka z .....			<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr. Teplice sídlisko .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tr. Teplice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....			<b>3</b>	<b>10 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 13401 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....						<b>11 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplice zast. z .....			<b>3</b>	<b>11 03</b>	▲	<b>03</b>		
Tr. Teplice sídlisko.....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr. Teplá zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tr. Teplá obec z.....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>11 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 13402 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>14 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplá obec z.....			<b>2</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>02</b>		
Tr. Teplá zastávka z .....			<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr. Teplice sídlisko.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tr. Teplice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....			<b>3</b>	<b>14 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 13403 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....						<b>15 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplice zast. z.....			<b>3</b>	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>		
Tr.Teplice sídlisko .....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr.Teplá zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tr. Teplá obec z .....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>15 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 13404 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>16 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplá obec z .....			<b>2</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>02</b>		
Tr.Teplá zastávka z .....			<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr.Teplice sídlisko .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tr. Teplice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....			<b>3</b>	<b>16 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		



## Os 13405 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....						<b>17 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplice zast. z .....			<b>3</b>	<b>17 03</b>	▲	<b>03</b>		
Tr. Teplice sídlisko.....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr. Teplá zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tr. Teplá obec z.....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>17 18</b>				
Spolu ...			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Os 13406 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>18 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplá obec z.....			<b>2</b>	<b>18 02</b>	▲	<b>02</b>		
Tr. Teplá zastávka z .....			<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr. Teplice sídlisko.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tr. Teplice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....			<b>3</b>	<b>18 18</b>				
Spolu ...			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Os 13407 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice .....</b>						<b>19 40</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplice zast. z.....			<b>3</b>	<b>19 43</b>	▲	<b>43</b>		
Tr.Teplice sídlisko .....			<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Tr.Teplá zastávka z .....			<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Tr. Teplá obec z .....			<b>4</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT ○.....</b>			<b>2</b>	<b>19 58</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Rušiaci Os 13410 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT ○.....</b>						<b>10 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplá obec z .....			<b>2</b>	<b>10 02</b>	▲	<b>02</b>		
Tr.Teplá zastávka z .....			<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr.Teplice sídlisko .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tr. Teplice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Trenčianske Teplice .....</b>			<b>3</b>	<b>10 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Rušiaci Os 13411 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....						<b>11 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplice zast. z .....			<b>3</b>	<b>11 03</b>	▲	<b>03</b>		
Tr. Teplice sídlisko.....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr. Teplá zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tr. Teplá obec z.....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>11 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Rušiaci Os 13412 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>14 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplá obec z.....			<b>2</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>02</b>		
Tr. Teplá zastávka z .....			<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr. Teplice sídlisko.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tr. Teplice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....			<b>3</b>	<b>14 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Rušiaci Os 13413 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice .....</b>						<b>15 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplice zast. z.....			<b>3</b>	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>		
Tr.Teplice sídlisko .....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr.Teplá zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tr. Teplá obec z .....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>15 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Rušiaci Os 13414 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>16 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplá obec z .....			<b>2</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>02</b>		
Tr.Teplá zastávka z .....			<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr.Teplice sídlisko .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tr. Teplice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Trenčianske Teplice .....</b>			<b>3</b>	<b>16 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Rušiaci Os 13415 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....						<b>17 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplice zast. z .....			<b>3</b>	<b>17 03</b>	▲	<b>03</b>		
Tr. Teplice sídlisko.....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr. Teplá zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tr. Teplá obec z.....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>17 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Rušiaci Os 13416 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>18 00</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplá obec z.....			<b>2</b>	<b>18 02</b>	▲	<b>02</b>		
Tr. Teplá zastávka z .....			<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Tr. Teplice sídlisko.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tr. Teplice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....			<b>3</b>	<b>18 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Rušiaci Os 13417 TREZ pp

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....						<b>19 30</b>	<b>30/22</b>	
Tr. Teplice zast. z .....			<b>3</b>	<b>19 33</b>	▲	<b>33</b>		
Tr.Teplice sídlisko.....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Tr.Teplá zastávka z .....			<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Tr. Teplá obec z.....			<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>19 48</b>				
Spolu ...			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Nex 48706 LRL

Vlak chodí v ④.

Nemšová - Trenčianska Teplá - Jestřebí CZ

HKV r.742. Normatív hmotnosti: U4 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemšová</b> .....	0				<b>17 21</b>	<b>70/38</b>
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 27</b>	86	<b>18 53</b>	

## Nex 48707 LRL

Vlak chodí v ④.

Jestřebí CZ - Trenčianska Teplá - Nemšová

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0		<b>3 20</b>		<b>4 20</b>	<b>70/34</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 27</b>			

## Rušiaci Pn 5500 VT pp

Bytča - Trenčín - Chynorany - Bystričany

Trenčín - Trenčianska Turná HKV na službu pohotovú  
Trenčianska Turná - Mníchova Lehota privesené postrkové HKV  
Mníchova Lehota - Chynorany HKV na službu pohotovú

HKV r.742x2. Normatív  
hmotnosti:

Trenčín - Trenčianska Turná T4 1450 ton  
Trenčianska Turná - Mníchova Lehota T4 1000 ton  
Mníchova Lehota - Chynorany T4 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0		11 02		11 14	60/57
Trenčianska Turná .....	NS	10 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Mníchova Lehota .....	0	26			50 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	27 <sup>5</sup>			12 18	70/59
Rybany .....	B	8			26	75/59
<b>Chynorany</b> .....	B	12	12 38	10	12 48	
Spolu ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

## Pn 55060 VT pp

HKV r.742. Normatív  
hmotnosti:

Trenčianska Teplá - Nemšová S 1400 ton  
Nemšová - Lednické Rovne S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0					8 22	60/24	
<b>Nemšová</b> ○ .....	0		9	8 31	30	9 01	50/33	
Pruské .....			16	9 17	10	9 27	45/34	
<b>Lednické Rovne</b> .....			17	9 44				
Spolu ...			42	+	40	= 1 h 22 min		

**Pn 55061 VT pp**HKV r.742. Normatív  
hmotnosti:Lednické Rovne - Nemšová S 800 ton  
Nemšová - Trenčianska Teplá S 1700  
ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....						<b>10 15</b>	<b>55/50</b>	
Pruské.....			<b>17</b>	<b>10 32</b>	10	<b>42</b>	<b>60/58</b>	
<b>Nemšová</b> ○.....	0		<b>17</b>	<b>59</b>	17	<b>11 16</b>		
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0		<b>8</b>	<b>11 24</b>				
Spolu ...			<b>42</b>	+	27	= 1 h 09 min		

**Pn 55062 VT pp**HKV r.742. Normatív  
hmotnosti:Trenčianska Teplá - Nemšová S 1400  
ton  
Nemšová - Horné Srnie S 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>60/24</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 36</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

**Pn 55063 VT pp**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0				<b>16 50</b>	<b>60/32</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>			
Spolu ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	



## Pn 55703 VT pp

Nemšová - Trenčianska Teplá - Kúty

HKV r.742. Normatív hmotnosti: U 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemšová</b> .....	0				<b>19 39</b>	<b>70/38</b>
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 47</b>	<b>107</b>	<b>21 34</b>	

## Pn 57000 VT pp

Bystričany - Chynorany - Trenčín - Bytča

Chynorany - Svinná nz HKV na službu pohotové  
Svinná nz - Mníchova Lehota privesené postrkové HKV  
Mníchova Lehota - Trenčín HKV na službu pohotové

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: Chynorany - Svinná nz S 1500 ton

Svinná nz - Mníchova Lehota S 1000 ton

Mníchova Lehota - Trenčín S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>10 36</b>		<b>10 56</b>	<b>80/57</b>
Rybany .....	B	<b>12</b>			<b>11 08</b>	<b>70/52</b>
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>13</b>	<b>11 21</b>	19	<b>40</b>	<b>60/52</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>35<sup>5</sup></b>			<b>12 15<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	NS	<b>16</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 40</b>	32	<b>13 12</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 44 min</b>	

## Pn 57502 VT pp

Vých Š. Humence z - Trenčianska Teplá - Nemšová

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0		<b>22 49</b>		<b>23 09</b>	<b>70/34</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 13</b>			

**Rv 76820 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>16 10</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0	<b>5</b>	<b>16 15</b>			

**Rv 76821 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nemšová .....	0				<b>5 50</b>	<b>70/37</b>
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>5 55</b>			

**Rv 76920 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>9 05</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
Horné Srnie .....	0	<b>5</b>	<b>9 14</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Rv 76921 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				<b>12 50</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>12 59</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Rv 76922 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nemšová ○ .....	0					<b>15 00</b>	<b>60/61</b>	
Pruské .....			<b>14</b>	<b>15 14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>		
Lednické Rovne .....			<b>11</b>	<b>15 29</b>				
Spolu ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>		

**Rv 76923 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednické Rovne .....						<b>15 41</b>	<b>60/61</b>	
Pruské .....			<b>11</b>	<b>15 52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>		
Nemšová ○ .....	0		<b>14</b>	<b>16 10</b>				
Spolu ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>		

**Rv 76950 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>60/41</b>
Trenčianska Turná .....	NS	<b>8</b>	<b>16 08</b>	15	<b>23</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>14</b>	<b>37</b>	14	<b>51</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>23</b>			<b>17 14</b>	<b>65/39</b>
Rybany .....	B	<b>7</b>	<b>17 21</b>	17	<b>38</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>9</b>	<b>17 47</b>			
Spolu ...		<b>61</b>	<b>+</b>	46	<b>= 1 h 47 min</b>	

**Rv 76951 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>16 02</b>	<b>80/61</b>
Rybany .....	B	<b>8</b>			<b>10</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>7</b>	<b>16 17</b>	10	<b>27</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>
Trenčianska Turná .....	NS	<b>13</b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 08</b>			
Spolu ...		<b>56</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Rv 79010 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> o.....						<b>8 00</b>	<b>30/22</b>	
<b>Trenčianske Teplice</b> .....			<b>16</b>	<b>8 16</b>				

**Rv 79011 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....						<b>9 00</b>	<b>30/22</b>	
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> o.....			<b>16</b>	<b>9 16</b>				

**Mn 86620 ZSSKC**

Vlak chodí v X okrem 2.I..

HKV r.742. Normatív  
hmotnosti:Trenčianska Teplá - Nemšová S 1400  
ton

Nemšová - Horné Srnie S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>6 15</b>	<b>60/25</b>
Nemšová .....	0	<b>9</b>	<b>6 24</b>	10	<b>34</b>	
Horné Srnie .....	0	<b>11</b>	<b>6 45</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	10	<b>= 30 min</b>	

**Mn 86621 ZSSKC**

Vlak chodí v X okrem 2.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				<b>8 08</b>	<b>60/35</b>
Nemšová .....	0	<b>8</b>	<b>8 16</b>	24	<b>40</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>9</b>	<b>8 49</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	24	<b>= 41 min</b>	

**Mn 86630 VT pp**HKV r.742. Normatív  
hmotnosti:Trenčianska Teplá - Nemšová S 950  
ton

Nemšová - Pruské S 900 ton

Pruské - Lednické Rovne S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianska Teplá .....	0					<b>7 15</b>	<b>60/24</b>	
Nemšová ○ .....	0		<b>8</b>	<b>7 23</b>	10	<b>33</b>	<b>50/33</b>	
Pruské .....			<b>17</b>	<b>50</b>	10	<b>8 00</b>	<b>45/34</b>	
Lednické Rovne .....			<b>16</b>	<b>8 16</b>				
Spolu ...			<b>41</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 01 min</b>		

**Mn 86631 VT pp**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Lednické Rovne - Pruské S 800 ton  
Pruské - Trenčianska Teplá S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....						<b>9 04</b>	<b>45/36</b>	
Pruské .....			<b>17</b>	<b>9 21</b>	7	<b>28</b>		
<b>Nemšová</b> ○ .....	0		<b>19</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>60/26</b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0		<b>8</b>	<b>9 57</b>				
Spolu ...			<b>44</b>	<b>+</b>	9	<b>= 53 min</b>		

**Mn 86670 ZSSKC**

Trenčín - Bánovce nad Bebravou: Vlak chodí v X okrem 2.I..

Bánovce nad Bebravou - Rybany pp

Trenčianska Teplá - **Trenčín - Rybany**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Trenčín - Trenčianska Turná S 1400 ton  
Trenčianska Turná - Mníchova Lehota S 500 ton  
Mníchova Lehota - Bánovce nad Bebravou S 1400 ton  
Bánovce nad Bebravou - Dolné Naštice nz S 850 ton  
Dolné Naštice nz - Rybany S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0		<b>9 33</b>		<b>9 35</b>	<b>60/27</b>
Trenčianska Turná .....	NS	<b>10</b>	<b>9 45</b>	49	<b>10 34</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>31<sup>5</sup></b>			<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>11 35</b>	5	<b>40</b>	<b>60/37</b>
<b>Rybany</b> .....	B	<b>12</b>	<b>11 52</b>			
Spolu ...		<b>83</b>	<b>+</b>	54	<b>= 2 h 17 min</b>	

# Mn 86671 ZSSKC

Rybany - Bánovce nad Bebravou **pp**

Bánovce nad Bebravou - Trenčín: Vlak chodí v **X** okrem 2.I..

**Rybany - Trenčín** - Trenčianska Teplá

HKV r.742. Normatív  
hmotnosti:

Rybany - Dolné Naštice nz S 1200 ton  
Dolné Naštice nz - Svinná nz S 900 ton  
Svinná nz - Mníchova Lehota S 500  
ton  
Mníchova Lehota - Trenčín S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybany</b> .....	<b>B</b>				<b>12 00</b>	<b>60/37</b>
Bánovce nad Bebravou .....	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>12 15</b>	20	<b>35</b>	
Mníchova Lehota .....	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>13 16</b>	10	<b>13 26</b>	<b>50/37</b>
Trenčianska Turná.....	<b>NS</b>	<b>18</b>	<b>44</b>	76	<b>15 00</b>	<b>60/27</b>
<b>Trenčín</b> .....	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>15 14</b>	26	<b>15 40</b>	
Spolu ...		<b>88</b>	<b>+</b>	106	<b>= 3 h 14 min</b>	